

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ ČTYŘKOLKY



LINHAI M550 / M550L EFI / EPS
Euro 4



Oficiální dovozce:



ASP Group s.r.o.
Staroplzeňská 290, 326 00, Letkov
Česká republika
tel.: +420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz
říjen 2017

Vážený zákazníku,

blahopřejeme Vám k zakoupení čtyřkolky Linhai M550 EFI 4x4. V tomto návodu naleznete veškeré informace důležité pro řádný provoz, obsluhu a údržbu tohoto stroje k zajištění dlouhodobé spokojenosti a bezpečnosti. Návod také obsahuje pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické informace, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě Vaší nové čtyřkolky. Pro Vaši bezpečnost si pečlivě prostudujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vaší čtyřkolky, porozumějte jim a dodržujte jejich instrukce.

Návod obsahuje aktuální informace platné v době tisku. Firma Linhai neustále zdokonaluje kvalitu a technické parametry svých čtyřkolek, a proto se mohou vyobrazení a některé specifikace lišit od informací uvedených v návodu. Budete-li mít k návodu, k Vaší čtyřkolce, k její funkci nebo údržbě jakékoli dotazy, obraťte se prosím na autorizovaného dealera značky Linhai.

Tento návod obsahuje pokyny důležité pro vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické údaje, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě Vaší nové čtyřkolky. Pro vaši bezpečnost si všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vaší čtyřkolky pečlivě prostudujte a dodržujte je.

NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁZNÉ ZRANĚNÍ NEBO I SMRT.

Mějte na paměti, že pokud čtyřkolku dobré neovládáte, k nárazu nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během základních manévrů jako otáčení, jízda do kopce nebo přes překážky. Tento návod vždy ponechávejte ve čtyřkolce.

Přejeme Vám mnoho spokojených kilometrů bez nehod a šťastnou jízdu.

Zvláště důležité informace jsou v návodu vyznačeny následujícím způsobem:



Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠE BEZPEČNOST MŮŽE BÝT OHROŽENA!**



VAROVÁNÍ

Nedodržení této pokynu může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy, jezdce, okolostojících osob nebo osoby kontrolující nebo opravující čtyřkolku.

UPOZORNĚNÍ

Tento symbol označuje úkony, při jejichž nedodržení by mohlo dojít k poškození čtyřkolky.

■ POZNÁMKA

POZNÁMKA obsahuje informace, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.

Při nedostatku zkušeností může být jízda na čtyřkolce nebezpečná!

Obsah

BEZPEČNOST

Bezpečnostní informace	4
Bezpečnostní varování	5
Bezpečnostní a varovné štítky	6
Varování před nebezpečím	10
Používání originálních náhradních dílů	15
Bezpečná jízda	16
Oblečení a výbava	16
Kontrola před jízdou	17

JÍZDA NA ČTYŘKOLCE

Startování motoru	18
Brzdění / zastavení	18
Záběh	19
Aktivní způsob jízdy	19
Jízda s nákladem	25
Jízda s přívěsem	26
Co vozit s sebou	28

PROVOZ

Ovládací prvky	29
Spínací skříňka	29
Páčka plynu	29
Brzdy	29
Sedadlo	31
Řazení a řadicí páka	31
LCD displej	32
Pohon 2WD/4WD	32
Pohon všech kol se dvěma diferenciály	33
Posilovač řízení (dle modelu)	35
Benzín a olej	35
Doporučené palivo	35
Motorový olej – kontrola	36
Výfukový systém	36
Chladicí systém	37

SERVIS A ÚDRŽBA

Tabulka pravidelné údržby	38
Kapalinové chlazení	40
Nastavení řídítka	41
Mazání	41
Mazací plán	41
Výměna motor. oleje a filtru	43
Olej v zadním diferenciálu	43
Olej v předním diferenciálu	44
Brzdy	44
Ochranné pryžové manžety kloubů	45
Palivové hadičky	45
Vzduchový filtr	45
Baterie	47
Zapalovací svíčka	48
Seřízení vůle plynového lanka	49
Pneumatiky	49
Demontáž a montáž kol	50
Osvětlení	51
Seřízení sklonu světlometů	51
Výměna žárovek	52

Přeprava čtyřkolky

Uložení čtyřkolky	52
Příprava před sezónou	53
Předcházejte problémům	53
Technické specifikace	54
Číslo VIN - záznam identifikačních čísel	55

Číslo VIN - záznam identifikačních čísel

56

3

1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný.

- V neznámém terénu jezděte pomalu a opatrně. Terén se může rychle měnit.
- Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Dodržujte správný postup zatáčení popsaný v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v nižších rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.
- Po převrácení, pádu nebo nárazu čtyřkolky nechte čtyřkolku co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.
- Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo Vaši čtyřkolku.
Nejdříve trénujte jízdu do svahu na menších svazích, než se pustíte do prudších kopců.
- Dodržujte správný postup vyjíždění kopce popsaný v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy terén předem pečlivě prozkoumejte. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Při jízdě do kopce přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé změny řízení. Do kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhnete se kopcům, ve kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Kopce vyjíždějte přímo rovně, pokud je to možné.
- Dodržujte správný postup při jízdě z kopce popsaný v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhnete se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Z kopce jede přímo dolů, pokud je to možné.
- Dodržujte správný postup při traverzování kopce popsaný v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli traverzování, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se traverzovat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při traverzování přeneste váhu směrem ke kopci. Při traverzování nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Při traverzování nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhnete se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Vyvarujte se zatáčení v kopci, dokud dostatečně nezvládáte techniku zatáčení na rovině.
- Dodržujte správný postup, pokud Vám zhasne motor, nebo začne-li čtyřkolka klouzat ve svahu dolů. Abyste při jízdě do kopce zabránili zhasnutí motoru, udržujte konstantní rychlost. Pokud kopec nejde vyjet, zhasl Vám motor, nebo začne-li čtyřkolka klouzat dolů, zastavte správným postupem brzdění, popsaným v tomto návodu, a sestupte ze čtyřkolky na stranu přivrácenou k vrcholu kopce. Otočte čtyřkolku směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsaným v tomto návodu.
- Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén, než se do něj pustíte. Nikdy se nepokoušejte zdolávat velké překážky, jako například velké kameny nebo padlé stromy. Vždy dodržujte správný postup jízdy přes překážky popsaný v tomto návodu.
- Na extrémně kluzkém povrchu, jako například na ledu apod., jezděte pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo ke smyku a následné ztrátě kontroly nad strojem.
- Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší, než je povoleno. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzďte, abyste třením vysušili obložení brzd.
- Při couvání se vždy ujistěte, zda za vámi nejsou nějaké překážky nebo jiné osoby. Při jízdě na zpátečku jezděte pomalu, nezatáčejte prudce.
- Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměrů a hustěte je na předepsaný tlak. Změny v tlaku pneumatik mohou ovlivnit chování čtyřkolky.
- Nikdy neupravujte čtyřkolku nevhodnou montáží nebo použitím nevhodného příslušenství. Tyto úpravy mohou mít vliv na ovladatelnost čtyřkolky.
- Nikdy na tuto čtyřkolku neinstalujte otočnou plynovou rukojet.
- Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vaši čtyřkolky. Náklad rádně rozložte a bezpečně upevněte. Vždy respektujte delší brzdnou dráhu.
- Chraňte životní prostředí, jezděte defenzivně a vždy se předem seznamte s platnými zákony a předpisy.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

⚠ VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících varování může mít za následek vážné zranění či smrt.

- **Tato čtyřkolka je zařazena do kategorie „L“ a mohou ji řídit osoby splňující zákonem předepsanou minimální věkovou hranici s platným řidičským oprávněním pro tuto kategorii vozidel.**
- **K řízení této čtyřkolky je třeba řidičské oprávnění skupiny B.**
- **Při řízení této čtyřkolky je nutné používat schválenou bezpečnostní přilbu. Zranění hlavy je jedno z nejtěžších zranění. Zároveň si vhodným způsobem chraňte zrak (brýle nebo přilba s plexištitem).**

Tato čtyřkolka není hračka a její provoz může být nebezpečný.

Čtyřkolky se chovají jinak než ostatní vozidla jako motocykly a automobily. Pokud čtyřkolku dobře neovládáte, k nehodě nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během zcela běžných manévrů jako je zatáčení, jízda do svahu nebo jízda přes překážky.

ZABRAŇTE VÁZNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

- * **Vždy si pozorně přečtěte návod k obsluze a dodržujte popsané postupy. Věnujte zvláštní pozornost všem VAROVÁNÍM v návodu a na štítcích čtyřkolky.**
- * **Nikdy nepoužívejte čtyřkolku bez rádného zacvičení. Začátečníci by měli absolvovat školení.**
- * **Nikdy nepoužívejte čtyřkolku bez schválené motocyklové helmy, ochrany očí, bez rádných bot, rukavic, dlouhých kalhot a bundy s dlouhým rukávem.**
- * **Nikdy nejezděte na čtyřkolce nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte pouze takovou rychlosí, která odpovídá terénu, viditelnosti a vašim zkušenostem.**
- * **Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu, některých léků nebo drog.**
- * **Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních kolech, o skoky a podobné kaskadérské kousky.**
- * **Vždy jezděte na čtyřkolce opatrně, zejména v kopcích, v zatáčkách, při jízdě přes překážky a v neznámém nebo těžkém terénu.**
- * **Nikdy nepůjčujte tuto čtyřkolku nikomu, kdo neabsolvoval žádné školení nebo na čtyřkolce nejezdil alespoň jeden rok.**
- * **Před každou jízdou vždy zkontrolujte čtyřkolku a ujistěte se, že je schopná bezpečného provozu. Vždy se říďte předepsanými postupy kontroly a údržby.**

⚠ VAROVÁNÍ

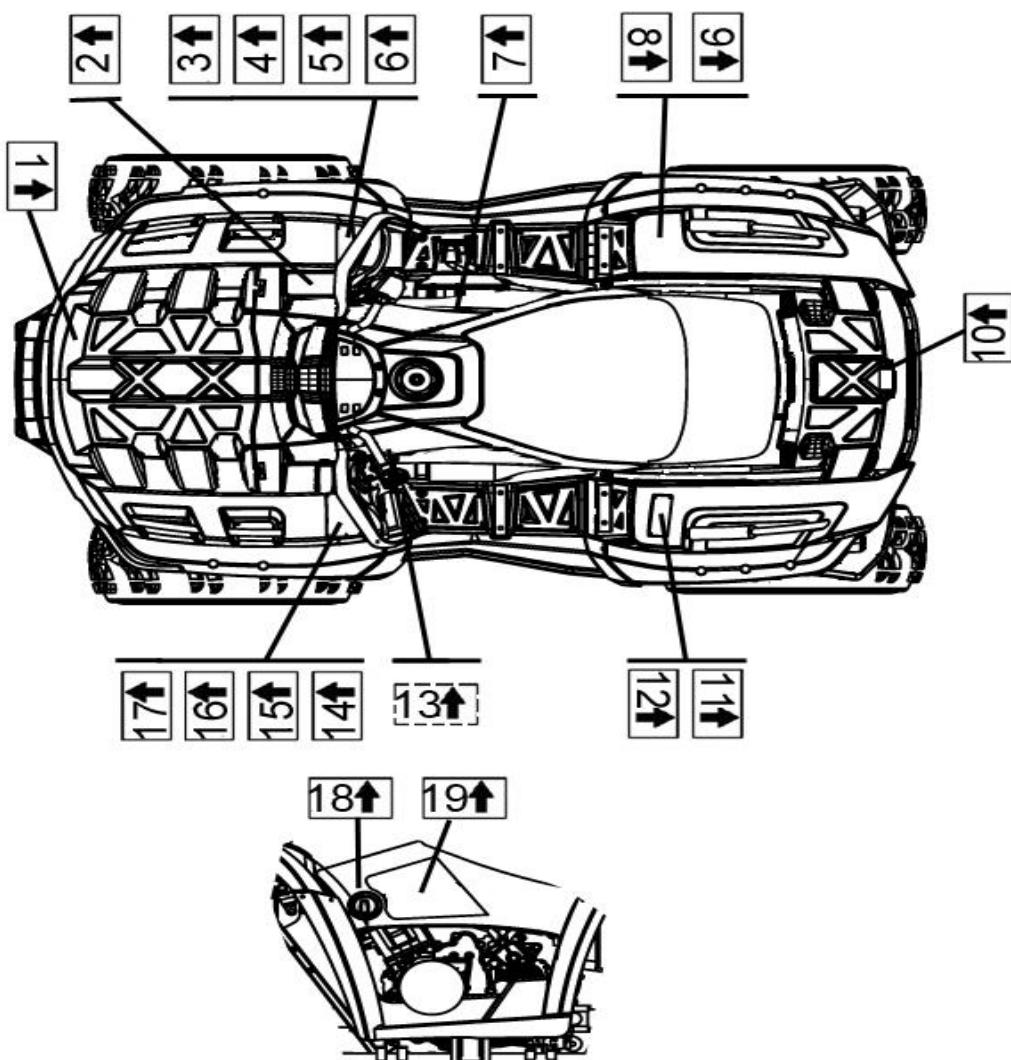
Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

BEZPEČNOSTNÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY

Varovné štítky jsou na stroji umístěny pro vaši ochranu. Pečlivě si všechny štítky přečtěte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Pokud je některý štítek nečitelný nebo poškozený, obraťte se na Vašeho prodejce pro nový.

■ POZNÁMKA

Umístění a texty štítků na Vaši čtyřkolce se mohou podle provedení lišit.



1.

WARNING

- DO NOT TOW FROM BACK OR BUMPER. Vehicle damage or tip over may result cause severe injury or death. Tow only from tow hooks or hitch.
- Max.combined Front Rack and container Load 22lbs/10kg.

T02151

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte nosič zavazadel nebo nárazník jako úchyty k tahání nákladu nebo přívěsu.

Čtyřkolka se může převrátit a způsobit zranění nebo smrt. Náklad připojujte pouze za kouli nebo hák.

Maximální nosnost předního nosiče: **10 kg**.

2.

⚠ WARNING

Do not remove the radiator cap when the engine and radiator are hot. Scalding hot fluid and steam may be blown out under pressure, which could cause serious injury. When the engine has cooled, open the radiator cap as follows: Place a thick rag or a towel over the radiator cap. Slowly rotate the cap counterclockwise toward the detent. This allows any residual pressure to escape. When any hissing sound has stopped, press down on the cap while turning counterclockwise and remove it.

T02015

VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny, je-li motor nebo chladič horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohla by vystříknout a způsobit těžké spáleniny. Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:
Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby mohl tlak uniknout. Jakmile přestane být slyšet slyčivý zvuk, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

3.

⚠ CAUTION

When switch to the 2WD position from 4WD, the button will stay in 2WD position but 4WD mechanics maybe still engaged. The 4WD would finally disengage when rides on a hard surface or rides in reverse. The 2WD indicator on the speedometer will come on when 4WD disengaged.

T02020

UPOZORNĚNÍ

Při přepnutí pohonu 2WD ze 4WD se přepína přepne na 2WD, ale mechanika pohonu 4WD může zůstat stále sepnutá. Pohon 4WD se vypne až při jízdě na pevném povrchu nebo zařazením zpátečky. Kontrolka 2WD na displeji se rozsvítí, i.e. li pohon 4WD odpojený.

4.

CAUTION

To avoid transmission breakages use the shift lever only while the vehicle is standing still and the engine is running at idle speed.

T02017

UPOZORNĚNÍ

Rychlostní stupně řadte pouze pokud čtyřkolka stojí v klidu na místě a motor běží na volnoběhu. Zabráňte tak poruše převodovky.

5.

CAUTION

TO KEEP THE CLUTCH & TRANSMISSION IN GOOD CONDITIONS.

Use:

Low Range:

- Basic operation at speeds less than 11km/h
- Heavy pulling
- Riding through rough terrain (swamps,mountains,etc.) at low ground speeds

High Range:

- Basic operation at speeds greater than 11km/h
- High ground speeds.

T02016

UPOZORNĚNÍ

Nepřetěžujte variátor a převodovku.

Používejte redukovaný převod (poloha L):

- při pomalé jízdě rychlosí pod 10 km/h
- při tahání těžkých nákladů
- při jízdě v těžkém terénu (bahno, strmé svahy atd.)

Používejte normální rychlos (poloha H):

- při normální jízdě rychlosí nad 10 km/h
- při rychlé jízdě

6.

⚠ WARNING



Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age 16.

T02001

VAROVÁNÍ



Řízení čtyřkolky osobami mladšími 16 let zvyšuje riziko vážného úrazu a smrti.

NIKDY nenechte čtyřkolku řídit děti mladší 16 let.

7.

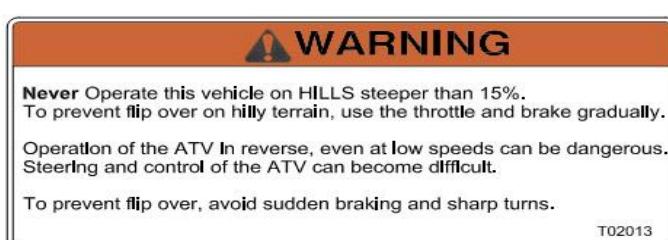


VAROVÁNÍ

HORKÝ POVRCH

Nedotýkejte se motoru a výfuku při jízdě ani těsně po jízdě, dokud nevychladne.

8.



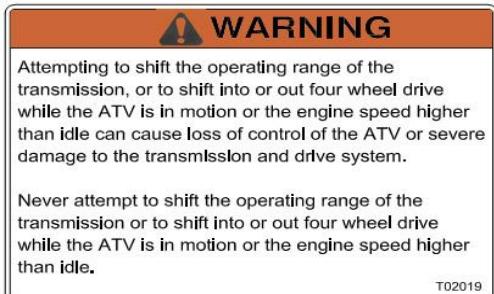
VAROVÁNÍ

NIKDY se s touto čtyřkolkou nepouštějte do svahů prudších než 15%. Předejděte převrácení čtyřkolky opatrným přidáváním plynu a brzděním.

Jízda na zpátečku, dokonce i při nízkých rychlostech, může být nebezpečná. Ovládání a řízení čtyřkolky může být obtížné.

Abyste předešli převrácení čtyřkolky, vyhněte se prudkému brzdění a ostrému zatáčení.

9.



VAROVÁNÍ

Řazení převodových stupňů nebo zařazením pohonu 2WD / 4WD nebo 4WD / 2WD za jízdy, anebo řazením při otáčkách motoru vyšších než volnoběžných může způsobit ztrátu ovladatelnosti stroje nebo těžké poškození převodovky a/nebo pohonného systému.

Nikdy neřaďte převodové stupně ani pohon 2WD / 4WD za jízdy, anebo při otáčkách motoru vyšších než volnoběžných.

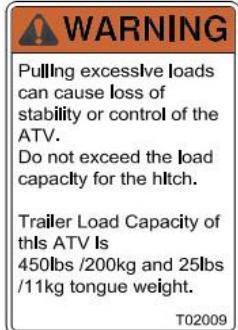
10.



VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte nosič zavazadel nebo nárazník jako úchyty k tahání nákladu nebo přívěsu. Čtyřkolka se může převrátit a způsobit zranění nebo smrt. Náklad připojujte pouze za kouli nebo hák. Maximální nosnost zadního nosiče: 20 kg.

11.



VAROVÁNÍ

Tažení příliš těžkých nákladů může způsobit ztrátu stability a kontroly nad strojem.

Nepřekračujte povolené zatížení koule.

Maximální tažná hmotnost: 190kg
Max. svislé zatížení koule: 10kg

12.



VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách a přetěžování čtyřkolky může způsobit ztrátu kontroly nad strojem.

Ztráta kontroly může způsobit těžké zranění nebo smrt.

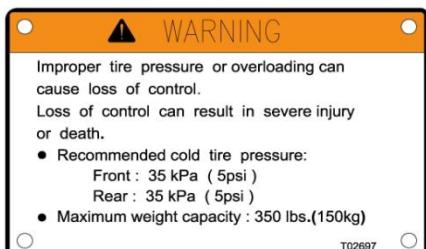
• Doporučený tlak v pneumatikách (za studena)

Přední: 35 kPa

Zadní: 35 kPa

• Maximální povolená užitečná nosnost: 150 kg

13.



UPOZORNĚNÍ

Chladicí kapalina - pouze etylenglykol a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržujte mísící poměr předepsaný výrobcem chladicí kapaliny pro namíchání dostatečně husté směsi pro vaše konkrétní klimatické podmínky.

14.



VAROVÁNÍ

Nesprávný způsob používání čtyřkolky může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT.

NIKDY nevozte spolujezdce, který nedosáhne nohamu na nášlapy a nemůže se zároveň pevně držet madel.

Spolujezdec musí:

- používat schválenou helmu a ochranné oblečení
- pevně se držet madel a mít nohy na nášlapech, zatímco sedí na sedadle spolujezdce
- informovat řidiče, aby zastavil nebo zpomalil, pokud se cítí nepohodlně
- sestoupit a jít pěšky, pokud to podmínky vyžadují

NIKDY čtyřkolku nepoužívejte

- bez řádného poučení
- v rychlostech příliš vysokých vzhledem k podmínek nebo Vašim zkušenostem.

VŽDY:

- používejte správný způsob jízdy, abyste se vyvarovali převrácení čtyřkolky, zejména v kopci nebo v zatáčce.

DODRŽUJTE POKYNY A VAROVÁNÍ UVEDENÉ V NÁVODU K OBSLUZE

15.



VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte tlačítko Override, je-li stisknutá páčka plynu. Může to zapříčinit ztrátu kontroly nad čtyřkolkou a to může způsobit zranění nebo i smrt.

16.



POZNÁMKA

Používejte režim 4WD pouze po nezbytně dlouhou dobu. Kromě nižší spotřeby tím prodloužíte životnost čtyřkolky.

17.



UPOZORNĚNÍ

Nezapojujte tepelné zdroje, například zapalovač cigaret. Zásuvka by se mohla poškodit.

18. Tentoc



y EFI

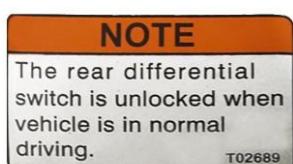
VAROVÁNÍ

Tento kryt musí zůstat na místě, je-li motor v chodu.

Udržujte ruce, nohy, vlasy a volné části oblečení daleko od pohyblivých částí.

19.

20.



POZNÁMKA

Při normální jízdě nepoužívejte uzávěrku zadního diferenciálu.

VAROVÁNÍ PRED NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Provozování této čtyřkolky bez řádných instrukcí a zkušeností.

CO VÁM HROZÍ

Riziko nehody je značně vyšší, pokud osoba řídící čtyřkolku neví, jak správně ovládat čtyřkolku v různých situacích a v různých typech terénu.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Každý, kdo pojede na této čtyřkolce, by si měl přečíst a porozumět tomuto návodu k obsluze a všem pokynům a varovným štítkům ještě před jízdou.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

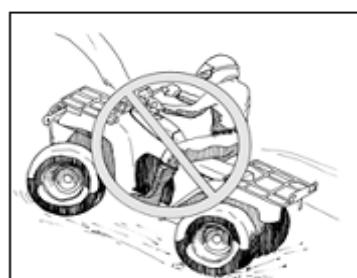
Jízda do příliš strmého kopce.

CO VÁM HROZÍ

Čtyřkolka se může snadněji převrátit ve strmém kopci než na rovině nebo v mírných kopcích.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo Vaší čtyřkolku. Nejdříve trénujte jízdu do svahu na menších svazích, než se pustíte do prudších.

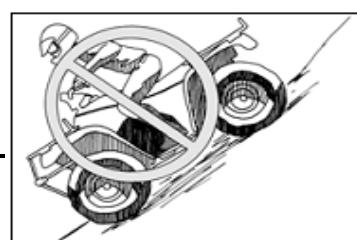


VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávný způsob sjízdění kopce.

CO VÁM HROZÍ



Možná ztráta kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Vždy dodržujte správný postup pro sjíždění kopců popsaný v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhnete se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Z kopce jedeť přímo dolů, pokud je to možné.

MOŽNÉ RIZIKO

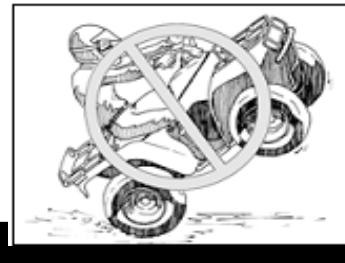
Jízda po zadních, skoky a podobné kaskadérské kousky.

CO VÁM HROZÍ

Zvýšení rizika nehody nebo převrácení.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Nikdy se nepokoušejte o podobné kousky. Nesnažte se předvádět.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

CO VÁM HROZÍ

Možné změny v chování čtyřkolky by mohly vést k nehodě.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlosť. Vždy respektujte delší brzdnou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

CO VÁM HROZÍ

Můžete najet na skryté kameny, hruby nebo díry, aniž byste měli dostatek času k reakci.

To může vést k převrácení čtyřkolky nebo ztrátě kontroly.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jezděte se zvýšenou opatrností.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

CO VÁM HROZÍ

Možná ztráta kontroly, kolize nebo převrácení čtyřkolky.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Před jízdou v neznámém terénu zkонтrolujte případné překážky.

Nepokoušejte se překonávat velké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.

CO VÁM HROZÍ

Možná ztráta trakce nebo kontroly nad čtyřkolkou, které by mohla způsobit nehodu nebo převrácení čtyřkolky.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Nepouštějte se do těžkého, kluzkého nebo sypkého terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností k ovládání čtyřkolky v tomto terénu. V takovémto terénu jezděte vždy zvláště opatrně.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Pouštění říditek (řidič) / nebo madel (spolujezdec) nebo sundávání nohou ze stupaček během jízdy.

CO VÁM HROZÍ

Puštění i jen jedné ruky z říditek nebo sundání i jen jedné nohy ze stupaček může snížit schopnost ovládat čtyřkolku, způsobit ztrátu rovnováhy a vypadnutí ze čtyřkolky. Sundáte-li nohu ze stupačky, může se noha navíc dostat do kontaktu s kolem nebo zemí, což může způsobit zranění nebo nehodu.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Mějte při jízdě obě ruce na řídítkách (řidič) / na madlech (spolujezdec) a obě nohy na stupačkách.

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda na čtyřkolce bez ochranného oblečení, rukavic, schválené přilby a ochrany očí.

CO VÁM HROZÍ

Jízda na čtyřkolce bez schválené přilby zvyšuje v případě nehody možnost vážného zranění hlavy nebo riziko smrti. Jízda na čtyřkolce bez ochrany očí může vést k nehodě a při nehodě zvyšuje možnost vážného poranění očí.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Nikdy nejezděte bez schválené přilby ve správné velikosti.

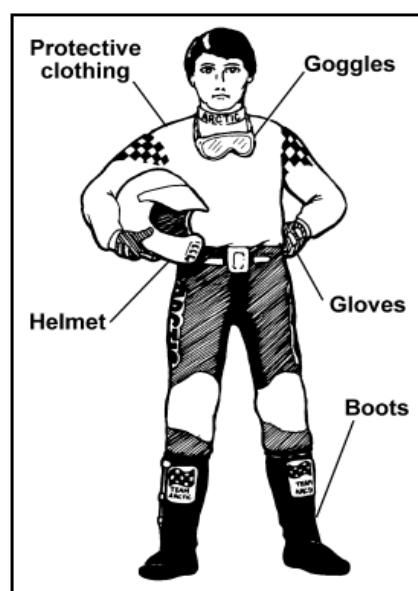
Kromě toho vždy používejte:

ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištitem)

Rukavice

Boty

Dres s dlouhým rukávem nebo bundu



VAROVÁNÍ

Dlouhé kalhoty

MOŽNÉ RIZIKO

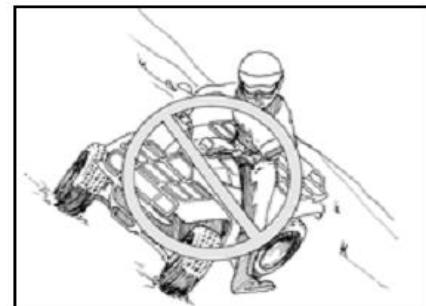
Nesprávné traverzování, nesprávné otáčení se v kopci.

CO VÁM HROZÍ

Možná ztráta kontroly a převrácení čtyřkolky.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Nepokoušejte se otáčet ve svahu, dokud jste nezvládli techniku otáčení popsanou v tomto návodu. Otáčení nejprve nacvičujte na rovině. Při otáčení v kopci buděte velmi opatrní. Pokud je to možné, vyvarujte se traverzování prudkého kopce.



Při traverzování:

Vždy dodržujte správný postup popsaný v tomto návodu. Netraverzujte svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přeneste váhu směrem ke svahu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Zhasnutí motoru v kopci, klouzání čtyřkolky ze svahu dolů nebo nesprávné opuštění čtyřkolky v kopci.

CO VÁM HROZÍ

Možné převrácení čtyřkolky.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Zařaďte správný převod a při výjízdění kopce udržujte konstantní rychlosť. Pokud čtyřkolka v kopci nemůže dál:

Nakloňte se dopředu nad řídítka.

Zabrzděte. Po zastavení použijte ruční brzdu.

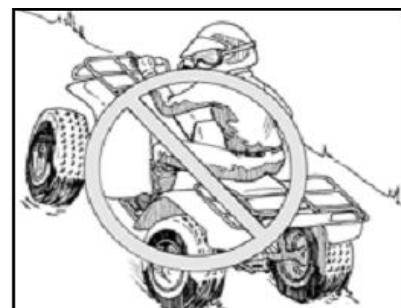
Pokud čtyřkolka začne ve svahu klouzat dolů:

Nakloňte se dopředu nad řídítka.

Zabrzděte. Po zastavení použijte ruční brzdu.

Nechte spolujezdce vystoupit na vyšší straně (směrem ke kopci), pak totéž proveděte vy.

Otočte čtyřkolku směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsaným v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda nadměrnou rychlostí.

CO VÁM HROZÍ

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Vždy jezděte pouze rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, podmínkám a vaším zkušenostem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda s nevhodnými pneumatikami nebo nesprávným tlakem v pneumatikách.

CO VÁM HROZÍ

Použití nevhodných pneumatik nebo jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly a zvyšuje riziko nehody.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Vždy používejte správnou velikost a typ pneumatik uvedených v tomto návodu pro vaši čtyřkolku.
Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách podle informací v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

Upozornění při připojování přívěsu nebo přípojného zařízení:

1. Před připojením přívěsu nebo přípojného zařízení zastavte motor a čtyřkolku zaparkujte. Před připojováním si pečlivě přečtěte instrukce a návod k obsluze přívěsu nebo přípojného zařízení.
2. Před kompletním připojením přívěsu nebo přípojného zařízení je zakázáno se rozjet.
3. Při připojování přívěsu nebo přípojného zařízení může dojít ke zranění osob, jestliže má osoba nedostatek potřebných zkušeností. V případě potřeby je třeba přizvat osobu zkušenější.
4. Než odjedete, přípojná zařízení nebo přívěs by mělo stát bezpečně uložené a zajištěné na zemi.
5. Táhne-li čtyřkolka přívěs nebo přípojný zařízení, lidé by se měli držet mimo oblast mezi čtyřkolkou



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávné couvání.

CO VÁM HROZÍ

Možnost nárazu na překážku nebo do osoby za vámi, což by mohlo vést k vážnému zranění.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Při couvání se vždy ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky nebo jiné osoby. Couvajte pomalu, nezatáčejte prudce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávný způsob jízdy z kopce.

CO VÁM HROZÍ

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Vždy dodržujte správný postup jízdy z kopce popsáný v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Čtyřkolka by se mohla převrátit. Přes vrchol kopce nikdy nejezděte vysokou rychlostí, za horizontem by mohla být překážka, prudký svah dolů, jiná osoba nebo vozidlo.

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – SVAHY STRMĚJŠÍ NEŽ 15°!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda se spolujezdcem mladším než 12 let.

CO VÁM HROZÍ

Možnost nehody, která by mohla vést k vážnému zranění / smrti vás / spolucestujícího.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Nikdy nevozte spolujezdce mladší než 12 let. Spolujezdec musí umožnit řidiči pohyb tělem za jízdy a musí být vždy oběma nohami na stupačkách, rukama se musí vždy držet určených madel.

NIKDY NEVOZTE VÍCE NEŽ JEDNOHO SPOLUJEZDCE!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO VÁM HROZÍ

Pneumatiky mohou začít čtyřkolku nadnášet, způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem, což by mohlo vést k nehodě.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Nikdy nejezděte v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší, než po stupačky. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Smyk nebo klouzání.

CO VÁM HROZÍ

Můžete ztratit kontrolu nad čtyřkolkou. Můžete také nečekaně získat zpět trakci, což může způsobit převrácení čtyřkolky.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Naučte se bezpečně ovládat smyky nebo klouzání při nízkých rychlostech a na rovném terénu.

Na extrémně kluzkém povrchu, například na ledu, jezděte pomalu a velmi opatrně, abyste snížili riziko smyku nebo klouzání.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nevhodné úpravy čtyřkolky.

CO VÁM HROZÍ

Instalace nevhodného/neschváleného příslušenství nebo nevhodné/neschválené úpravy čtyřkolky mohou způsobit změny v ovládání, které mohou v některých situacích vést k nehodě.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Nikdy neupravujte čtyřkolku montáží nevhodného/neschváleného příslušenství a dílů. Všechny díly a příslušenství montované na tuto čtyřkolky by měly být pouze originální díly a příslušenství Linhai, určené pro použití na čtyřkolkách a měly by být montovány a používány v souladu s pokyny.

Nikdy na tuto čtyřkolku neinstalujte otočnou rukojeť plynu. Pokud máte dotazy, obraťte na autorizovaného prodejce čtyřkolek Linhai.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávný způsob zatáčení.

CO VÁM HROZÍ

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT



VAROVÁNÍ

Dodržujte správný postup zatáčení popsaný v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v malých rychlostech, než se pokusíte zatáčet ve vyšších rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.

MOŽNÉ RIZIKO

Řízení pod vlivem alkoholu, některých léků nebo drog.

CO VÁM HROZÍ

Váš úsudek může být výrazně ovlivněn.

Můžete mít pomalejší reakce.

Může být ovlivněna Vaše rovnováha a vnímání.

Můžete způsobit nehodu.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Před jízdou a při řízení tohoto vozidla nikdy nekonzumujte alkohol, drogy a některé léky.

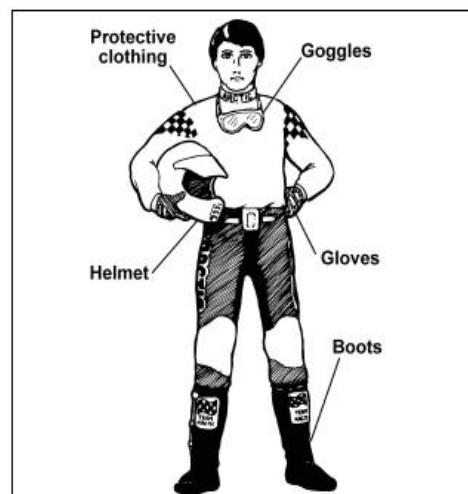
Používejte pouze originální náhradní díly

Pro zachování původních vlastností a vysoké životnosti Vašeho stroje používejte pouze originální náhradní díly Linhai. Zajistíte tak dlouhodobě bezpečný provoz a maximální životnost Vaší čtyřkolky. Používání neoriginálních náhradních dílů a příslušenství, a neodborné zásahy na stroji mohou mít za následek snížení bezpečnosti a životnosti čtyřkolky, ohrožení osob, a mohou mít vliv i na vyřizování nároku na záruku.

BEZPEČNÁ JÍZDA

OBLEČENÍ A VÝBAVA

Vždy nosete vhodné oblečení. Jízda na čtyřkolce vyžaduje speciální ochranné oblečení, ve kterém se budete cítit více v pohodlí a zároveň tím i snížíte riziko zranění, jako například poškrábání, odření kůže ale i těžkého poranění hlavy. Vhodné oblečení musí respektovat i roční období – musí hřát v zimě a být vzdušné v létě.



Rukavice

Váše ruce jsou cílem pro letící objekty. Kromě poskytování ochrany rukavice chrání ruce i před chladem a nepřízní počasí. Používejte nepromokavé rukavice s neklouzavým povrchem, aby Vám ruce neklouzaly z rukojetí. Nejlepší jsou offroadové rukavice s chrániči kloubů.

Boty

Noste vysoké boty, které chrání nohu co možná nejvíše, nejlépe až po kolena, a které vás ochrání i před většími nárazy. Dobrá podrážka a nízké podpatky pomohou zabránit sklouznutí nohy ze stupačky, projízdíte-li vodou. Pevná bota sníží riziko zranění, zasáhne-li vás větev nebo odletující kamení.

Přilba

Přilba je nejdůležitější ochrannou, protože pomůže zabránit těžkým úrazům hlavy. Na trhu je mnoho přileb, ale ujistěte se, že vámi vybraná helma je schválená - homologovaná. Přilby, vyhovující platným českým, slovenským i evropským předpisům mají štítek s písmeny ECE 22-05 uvnitř helmy nebo na podbradním řemínu. Pamatujte, že přilba není k ničemu, není-li řádně zapnutá.

Ochrana očí

Vždy si dobře chraňte oči. Nejlepší jsou motokrosové brýle, které jsou zcela uzavřené a brání, aby se k očím dostal prach, kamínky, větve a jiné předměty. Zcela nedostačující jsou sluneční brýle, protože nezabrání, aby se do očí nedostal prach.

Dlouhé kalhoty a dlouhý rukáv

Účelem oblečení je chránit Vaše tělo před letícími předměty, větvemi, odřeninami při pádu na zem. Čím je oblečení pevnější a odolnější, tím lepší ochranu Vám poskytne.

Kontrola před jízdou

Předpokladem bezpečné jízdy je pravidelná kontrola stavu Vaší čtyřkolky. Každá čtyřkolka je v terénu namáhaná a proto je před každou jízdou potřeba zkонтrolovat následující části a systémy:

Pneumatiky a kola

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku najdete v tomto návodu. Nesprávný tlak v pneumatikách můžezpůsobit zhoršení ovládání, nestabilitu a ztrátu kontroly nad čtyřkolkou. Při kontrole tlaku zároveň zkonzrolujte stav vzorku a bočnic, zkonzrolujte, zda v pneumatikách nejsou praskliny, trhliny a jiná poškození, která by mohla znamenat, že je třeba pneumatiku vyměnit.

Ovládací prvky

Při běžícím motoru a zabrděné čtyřkolce zkonzrolujte všechny polohy řadicí páky. Zkontrolujte, zda nevázne řízení a zda chodí plynule.

Brzdy

Stiskněte páčku i pedál brzdy. Pokud při stlačení cítíte měkký, poddajný pocit, může to indikovat nedostatek brzdové kapaliny, její únik, nebo vzduch v systému. Nepoužívejte čtyřkolku, dokud nebudou brzdy fungovat správně. Zkontrolujte zámek ruční brzdy i jeho uvolnění po stisknutí páčky.

Páčka plynu

Při vypnutém motoru ověřte chod páčky plynu. Páčka by měla chodit volně a plynule. Jízda s váznoucí páčkou plynu může vést k nehodě.

Osvětlení a elektrický systém

Zapněte a vypněte světla a ověřte, že fungují. Zkontrolujte zadní a brzdové světlo, blikače, popřípadě výstražnou funkci blikačů, je-li. Nepoužívejte čtyřkolku, dokud všechny elektrické systémy nepracují bez závad. Zkontrolujte funkci klíčku zapalování a vypínání motoru.

Olej a palivo

Před každou jízdou úplně naplňte nádrž a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li třeba, olej doplňte. Zkontrolujte, zda nikde neunikají provozní kapaliny.

Podvozek a zavěšení kol

Špína a prach může negativně ovlivnit funkci podvozku a tlumičů pérování. Zavěšení kol, tlumiče a blatníky udržujte v čistotě. Zkontrolujte, zda řízení chodí volně, zda se řídítka otáčejí doleva i doprava až na doraz. Zkontrolujte, zda řízení nevázne a nemá přílišnou vůli.

Ostatní

Zkontrolujte, zda je čistý vzduchový filtr a zda nevykazuje poškození, která by mohla indikovat nutnost jeho výměny. Špinavý nebo zanesený filtr může poškodit motor. Zkontrolujte, zda kontakty baterie nevykazují známky koroze. Zkontrolujte, zda jsou matice a šrouby řádně dotažené. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce.

JÍZDA NA ČTYŘKOLCE

Nasednutí na čtyřkolku (řidič)

1. Z levé strany se chytněte řídítka, zabrzďte a levou nohu dejte na levou stupačku.
2. Chyťte se pravé strany řídítka.
3. Přehodíte nohu přes sedadlo a dejte pravou nohu na pravou stupačku.
4. Pohodlně se usaďte.
5. Vždy mějte obě nohy na stupačkách.

Nasednutí na čtyřkolku (spolujezdec)

1. Když je řidič na místě a čtyřkolka zabrzděná, levou rukou se přidržte levého ramene řidiče a pravou uchopte opěradlo. Přehodíte pravou nohu přes sedadlo a dejte ji na pravou stupačku.
2. Sedněte si pohodlně a rukama se pevně chytněte madel.
3. Vždy mějte obě nohy na stupačkách.

Startování motoru

Čtyřkolku startujte na rovné ploše a na otevřeném prostranství. Výfukové plyny jsou jedovaté.

Při startování postupujte následujícím způsobem:

1. Posadte se na čtyřkolku, zabrzďte parkovací brzdu a zařaďte neutrál.
2. Přepněte přepínač nouzového vypínání motoru na řídítkách do polohy RUN.
3. Otočte klíčkem v zapalování do polohy ON, zabrzďte čtyřkolku a stiskněte tlačítko startování.
4. V chladu a za nízkých teplot můžete poněkud stisknout páčku plynu, ale ne více než na 20% zdvihu.
5. Tlačítko startéru stiskněte max. na 5 vteřin. Jakmile motor nastartuje, tlačítko uvolněte. Pokud motor nenastartuje, stiskněte startér na dalších pět vteřin. Tento postup opakujte, dokud motor nenastartuje. Nechte motor zahřát.

■ POZNÁMKA

Stisknutí tlačítka startéru po dobu delší než 5 sekund může způsobit přehřátí a poškození startéru. Před opětovným stisknutím tlačítka startéru jej na cca 10 sekund uvolněte.

■ POZNÁMKA

Nedotýkejte se plynové páčky, dokud motor neběží alespoň 3 minuty

Brzdění / zastavení

Nechte si dostatek prostoru a času na bezpečné zastavení. Někdy je ale rychlé zastavení nevyhnutelné, takže vždy buděte připraveni. Ať už zastavujete pomalu nebo rychle:

1. Sešlápněte nožní brzdový pedál, který brzdí jak přední, tak zadní kola.
2. Pokud se kola zablokují, uvolněte na okamžik pedál a pak jej s citem stiskněte znovu.
3. Nikdy nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Dokonce i nepatrný tlak nohy na brzdový pedál způsobí, že se brzdové destičky přitisknou ke kotouči, čímž může dojít k přehřátí kotouče nebo brzdové kapaliny.

Parkování

1. Po zabrdění zařaďte Neutrál.
2. Zastavte motor vypnutím zapalování.
3. Snažte se parkovat pouze na rovině. Chcete-li parkovat v kopci, zařaďte redukovaný převod L.
4. Zabrděte parkovací brzdu. V prudkém svahu ještě podložte kola vhodným kamenem.

Sesednutí ze čtyřkolky

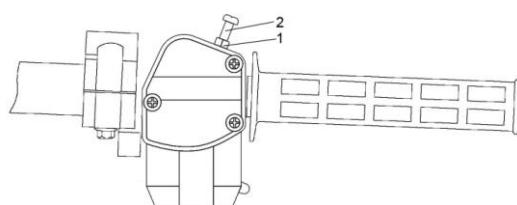
Po zaparkování zkонтrolujte, že je parkovací brzda zatažená. Spolujezdec i řidič by měli vystoupit nalevo opačným postupem nastupování.

Záběh

Nový motor a motor po výměně hlavních skupin vyžaduje záběh. Období záběhu je velmi důležité pro životnost Vaší čtyřkolky. Správný záběh pomůže zajistit maximální životnost a optimální výkon Vaší čtyřkolky. Během prvních **50 hodin provozu** nejezděte na víc než **na půl plynu**. Měňte často otáčky, občas nechte motor vychladnout. Motor nepřetěžujte. Netahejte přívěs. Po nastartování motoru jej nechte zahřát – nechte jej běžet několik minut na volnoběh, dokud neběží bez kolísání a nedosáhne normální provozní teploty. Nenechte běžet motor na volnoběh příliš dlouhou dobu.

Pro dobu záběhu doporučujeme nastavit omezovač plynu cca na polovinu zdvihu.

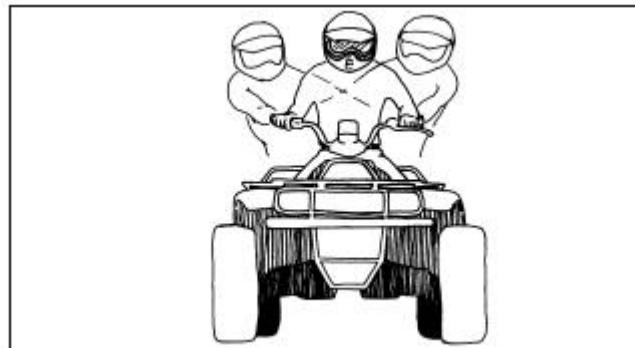
1. Pojistná maticce
2. Šroub omezovače plynu



Aktivní způsob jízdy

Čtyřkolka se od ostatních terénních vozidel liší tím, že při jízdě je nutný aktivní pohyb těla - neustálé přenášení těžiště. Musíte se naučit naklánět a přenášet váhu pro udržení kontroly. Vaše bezpečnost je závislá na použití správné jízdní techniky. Statistiky ukazují, že nezkušení jezdci, kteří nepoužívají bezpečnou techniku jízdy, mají 13x větší pravděpodobnost nehody, než jezdci, kteří mají alespoň měsíc zkušeností. Pokud byste v zatáčce nepřenesli hmotnost těla dovnitř, čtyřkolka se daleko snadněji převrátí. Jde o to pochopit, jak tělesná hmotnost, rovnováha, zemská přitažlivost a fyzikální síly ovlivňují chování čtyřkolky. Když například vjedete autem rychle do ostré zatáčky, je tělo taženo odstředivou silou směrem ven. Automobil je ovšem relativně stabilní, u čtyřkolky může stejná

odstředivá síla způsobit převrácení. Znalost, jak přenášet svoji váhu, je základním předpokladem bezpečné jízdy. Stručný popis ovládání stroje v základních situacích naleznete v tomto návodu.



Bez ohledu na zkušenosť nikdy nenechte jezdit se čtyřkolkou osoby mladší 16 let.

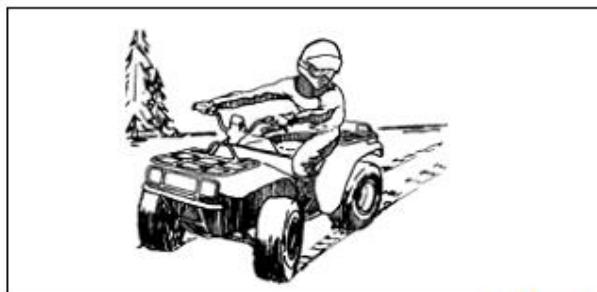
Základní jízdí techniky:

- Rozjezd
- Naklánění, přesunování váhy a vyvažování
- Mírné zatáčky
- Ostré zatáčky
- Rychlé zatáčky a K- zatáčky
- Jízda do kopce
- Jízda z kopce
- Jízda šikmo kopcem - traverzování
- Nouzové vyhýbání

Rozjezd

Jakmile je motor zahřátý, čtyřkolka je připravena k jízdě.

1. Mějte nohy na stupačkách a obě ruce na řídítkách.
2. Zabrzděte provozní brzdou a uvolněte parkovací brzdu.
3. Zařaďte požadovanou rychlosť.
4. Uvolněte brzdy a pomalu přidejte plyn.



ATV-0013



ATV-0024



ATV-0025

Naklánění, přesunování váhy a vyvažování
Když zatáčíte na čtyřkolce, trik je v přenesení hmotnosti dopředu a přesednutí na sedadle dovnitř zatáčky. Přitom se opřete o vnější stupačku. Nakloňte tělo, Vy i spolujezdec, směrem dovnitř zatáčky.

Sledujte, co dělá čtyřkolka. Pokud máte pocit, že se vnitřní kola odlepují od země, snižte rychlosť a přesuňte více tělesně hmotnosti i hmotnosti spolujezdce na vnitřní stranu. Pokud to nepomáhá, snažte se vyjet ze zatáčky větším obloukem, je-li to možné.

Mírné zatáčky

K mnoha nehodám dojde v zatáčkách. Pokud neovládáte techniku zatáčení, čtyřkolka snadno ztratí trakci a začne se překlápat. Pro jízdu mírnými zatáčkami použijte tuto techniku:

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlosť.
2. Nakloňte se do zatáčky, vy i spolujezdec.
3. Po projetí zatáčky postupně zvyšujte rychlosť.

Ostré zatáčky

Ostré zatáčky trénujte až po zvládnutí techniky zatáčení v mírných zatáčkách.

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlosť.
2. Nakloňte se do zatáčky, vy i spolujezdec.
3. Je možné, že se budete muset naklánět do zatáčky více, než v mírných zatáčkách.
4. Pokud vyvažování nestačí a vnitřní kola se odlepují od země, narovnejte řídítka, jak nejvíce můžete.
5. Po projetí zatáčkou postupně zvyšujte rychlosť.

Mírné zatáčky

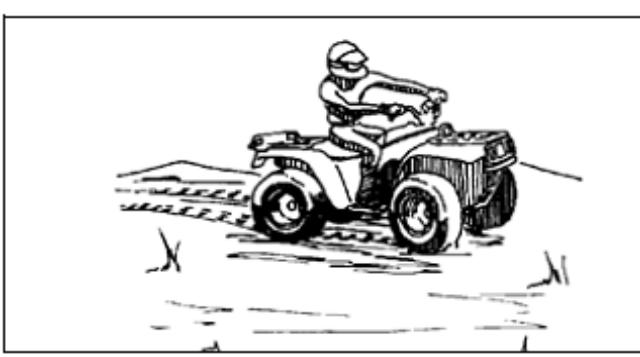


ATV-0046

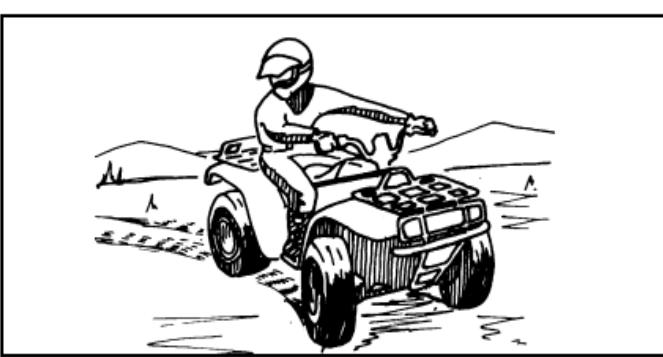
Ostré zatáčky



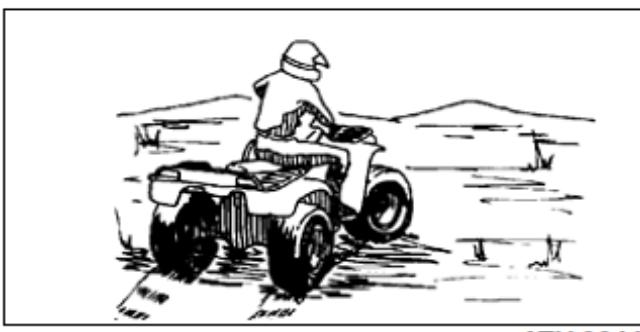
ATV-0038



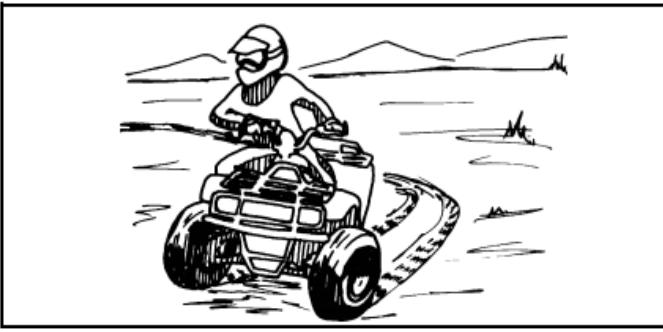
ATV-0045



ATV-0039



ATV-0044

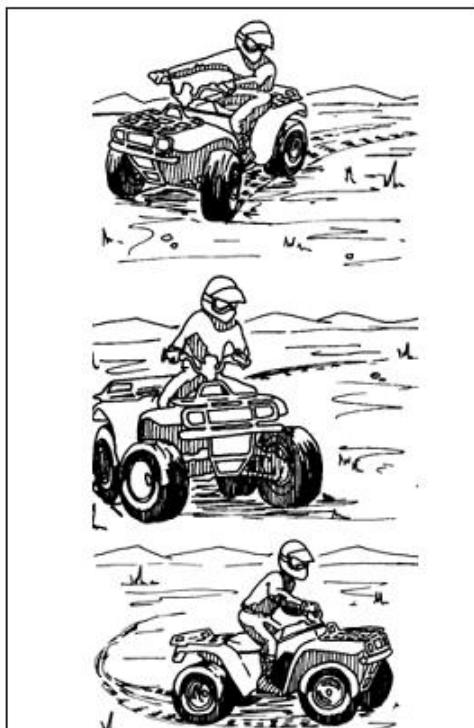


ATV-0040

Rychlé zatáčky

Rychlé zatáčky jsou nejobtížnější zatáčky a měli byste je zkoušet až poté, co nabudete zkušenosti se čtyřkolkami.

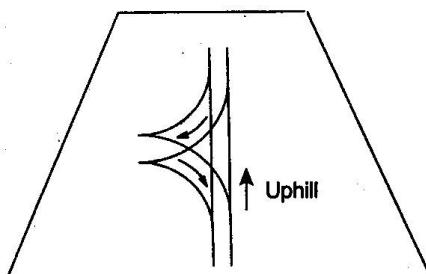
1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlosť.
2. Natočte řídítka a v okamžiku nájezdu do zatáčky přeneste váhu do zatáčky. Čtyřkolku vyvažujte vlastním tělem
3. Mírně přidávejte plyn.
4. Chcete-li projet zatáčku ještě rychleji, zkuste se při vyvažování zvednout ze sedadla o několik centimetrů.



Otáčení v kopci

Použijte tuto techniku, pokud vám při vyjíždění kopce nechtěně zhasne motor a chcete zabránit převrácení čtyřkolky.

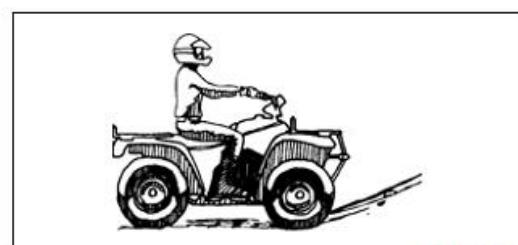
1. Zastavte a zabrzděte čtyřkolku parkovací brzdou. Nechte zařazený převod
2. Vypněte motor.
3. Nakloňte se co nejvíce dopředu.
4. Nechte spolujezdce sesednout.
5. Vystupte na vyšší straně čtyřkolky.
6. Pokud jste na levé straně čtyřkolky, otočte řídítka úplně doleva.
7. Částečně uvolněte brzdu, ale stále lehce držte brzdovou páčku.
8. Nechte čtyřkolku sjet doprava, dokud předeček nesměřuje z kopce.
9. Znovu zabrzděte.
10. Nasedněte na čtyřkolku z vyšší strany, nechte z vyšší strany nastoupit i spolujezdce, vsedě tělem vyvažujte čtyřkolku.
11. Nastartujte motor a sjedte správným způsobem z kopce.



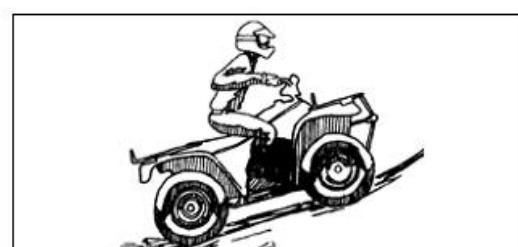
Jízda do kopce

Mnoho nehod se stává při jízdě do kopce v důsledku převrácení čtyřkolky. Proto venujte vyjíždění kopců extrémní pozornost.

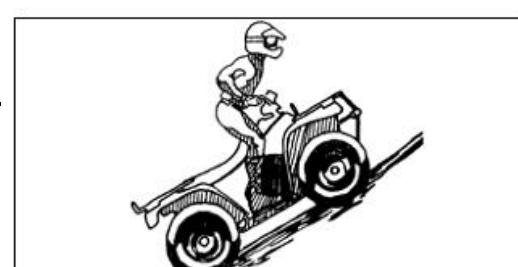
1. Před kopcem zrychlete a udržujte stálou rychlosť.
2. Řidič i spolujezdec se musí naklonit dopředu tak daleko, jak je to jen možné. Ve strmějších kopcích si stoupněte do stupaček a nakloňte se – vy i spolujezdec - co nejvíce dopředu nad řídítka.
3. Pokud ztratíte rychlosť, pustěte plyn (aby se přední kola nezvedala do vzduchu), nebo:
4. pokud to nepomohlo, Vy stále máte dopřednou rychlosť a terén to umožňuje, otočte se dolů z kopce způsobem popsaným v tomto návodu, vraťte se dolů a zkuste kopec vyjet znova. Nebo:
5. pokud jste ztratili veškerou dopřednou rychlosť, provedte K-zatáčku



ATV-0019



ATV-0032



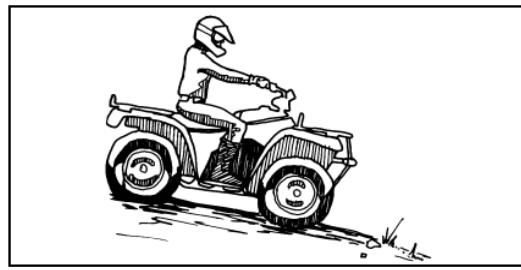
dříve popsaným postupem.

NIKY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – KOPCE STRMĚJŠÍ NEŽ 15°!

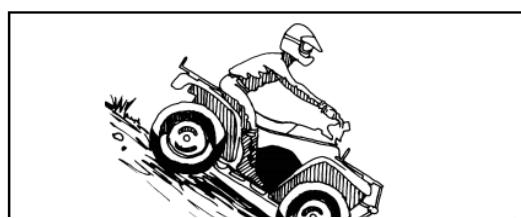
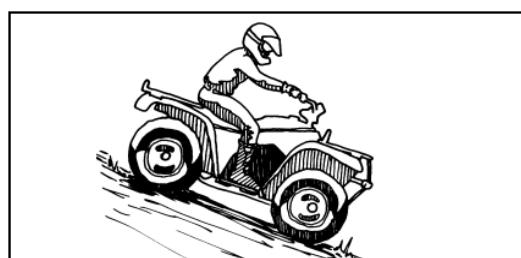
Jízda z kopce

Úspěch sjízdění kopce závisí na tom, jak dobře znáte své brzdy. Buď kopec bez problémů sjedete, nebo se můžete převrátit.

1. Řidič i spolujezdec se musí naklonit dozadu tak daleko, jak je to jen možné.
2. Nikdy nezařazujte neutrál.
3. S citem brzděte a lehce přidávejte plyn.



ATV-0018

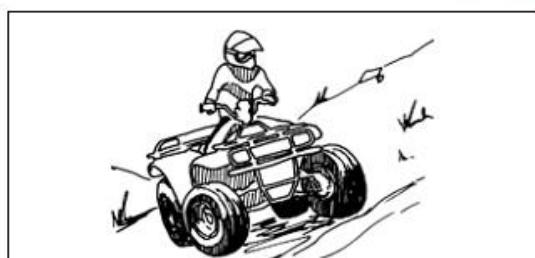


ATV-0017

Jízda šikmo kopcem - traverzování

Jízda šikmo kopcem, traverzování, patří k pokročilým dovednostem. Traverzování je opravdu složité a těžko předvídatelné. Ať už jsou vaše dovednosti nebo pokročilost jakákoli, je-li to možné, snažte se traverzování vyhnout. Jste-li v situaci, kdy jiný způsob nepřichází v úvahu, postupujte tímto způsobem:

1. Jeďte pomalu a stálou rychlostí.
2. Přesuňte hmotnost vaší i spolujezdce směrem k vyšší straně sedadla, také zatěžujte vyšší stupačku.
3. Říďte, jako byste chtěli vyjet kopec.
4. Pokud máte pocit, že se čtyřkolka začíná převracet, otočte řídítka směrem z kopce. Pokud to kvůli terénu nebo jiným podmínkám není možné, nebo pokud vyvažování čtyřkolky nepostačuje, zastavte, nechte vystoupit spolujezdec na vyšší stranu, pak vystupte i vy.

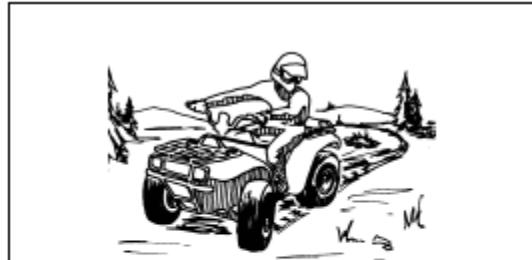


ATV-0028



Nouzové vyhýbání

Nouzovým vyhýbáním se zpravidla rozumí nouzová reakce na nenadálou překážku. Technika nouzového vyhýbání je podobná technice projíždění rychlých zatáček, rozdíl je v tom, že rychlé zatáčky se projíždějí s mírným zrychlením. Při vyhýbání nepřidávejte plyn.



ATV-0043

1. Před překázkou uberte plyn a snižte rychlosť.
2. Zatočte řídítka a přitom přesuňte váhu - Vy i spolujezdec - na vnitřní stranu zatáčky, abyste mohli vyrovnavat případný smyk.
3. Nebrzděte, dokud není nebezpečná situace za vámi a dokud nezískáte zpět plnou kontrolu nad čtyřkolkou.



ATV-0042

Jízda vodou

Tato čtyřkolka může jezdit vodou hlubokou 20 cm.

Pokud jedete vodou hlubší, riskujete poškození motoru a / nebo zranění. Nevjíždějte do rychle proudící vody. Pneumatiky mohou začít čtyřkolku nadnášet a způsobit ztrátu kontroly nad čtyřkolkou.



UPOZORNĚNÍ

Jízda vodou hlubší než po stupačky může vést k těžkému poškození motoru v důsledku vniknutí vody do motoru. Pokud se čtyřkolka dostane do tak hluboké vody, že vznikne nebezpečí, že se voda dostala do motoru, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu před pokusy o nastartování motoru. Pokud stroj není důkladně zkontovalen, může dojít k vážnému poškození motoru.

■ POZNÁMKA

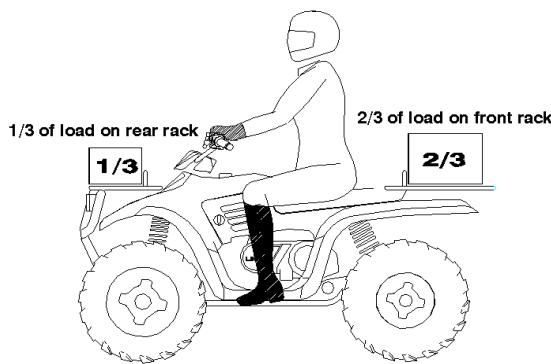
Škody na motoru způsobené jízdou v hluboké vodě nejsou kryté zárukou.

1. Fyzicky zkонтrolujte hloubku a sílu toku, zejména pokud není vidět na dno. Také zkонтrolujte případné skryté překážky.
2. Ujistěte se, že na druhé straně lze vyjet ven z vody.
3. Vodou jedte pomalu a opatrně.
4. Pokud uvíznete v bahně, zkuste pod plynem čtyřkolku tělem rozhoupat ze strany na stranu.

5. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrdzete, abyste třením vysušili obložení brzd.

Jízda s nákladem

Tato čtyřkolka byla navržena tak, aby se na ní mohl vozit náklad. Hmotnost nákladu by měla být rovnoměrně rozložena (1/3 na předu a 2/3 na zadu). Náklad musí být připevněn tak nízko, jak je to jen možné. Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlosť i hmotnost nákladu, aby ste zachovali stabilní jízdní podmínky. Nikdy neprekračujte povolené hmotnosti nákladu.



Nesprávné uložení nákladu na předním nosiči může omezovat svícení předních světlometů a snižovat míru osvětlení v noci. Nezakrývejte světlomety nákladem.

Přední a zadní nosič mají omezenou nosnost. V návodu k obsluze a na štítcích na stroji si ověřte nosnost u Vašeho modelu.

⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že náklad na předním a zadním nosiči nebrání ovládání čtyřkolky, ani že neblokuje výhled. Náklad musí být rovnoměrně rozložený a rádně zajištěný, aby se při jízdě nepohyboval.
Pokud není náklad na čtyřkolce rozdělen rovnoměrně, může vychylovat čtyřkolku z rovnováhy, jak stranové, tak předozadní. Jestliže například máte zadní nosič plně naložený, a na předním žádný náklad, při jízdě do kopce nemusí stačit přenesení vlastní váhy dopředu jako dostatečná kompenzace tendence k převrácení čtyřkolky.

Náklad a jeho rozložení má velký vliv na chování čtyřkolky, a tomu je třeba přizpůsobit rychlosť. I na úplně rovině byste neměli s připojeným přívěsem jezdit rychleji než 16 km/h. Při jízdě s přívěsem nebo nákladem se vyhněte těžkému terénu. Také počítejte s tím, že brzdná dráha se s hmotností čtyřkolky/jízdní soupravy prodlužuje.

■ POZNÁMKA

Při jízdě s nákladem nebo namontovaným příslušenstvím buďte velmi opatrni. Ovládání čtyřkolky může být negativně ovlivněno. Snižte rychlosť.

⚠ VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení a tažení nákladu.

CO VÁM HROZÍ

Možné změny v chování čtyřkolky, které by mohly vést k nehodě.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Nikdy neprekračujte povolené zatížení čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlosť. Vždy respektujte delší brzdnou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

Jízda s přívěsem

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte nosiče zavazadel jako úchyty k tahání nákladu nebo přívěsu.

Tato čtyřkolka je vybavena standardní závěsnou koulí o průměru 50 mm. Při tažení přívěsu jsou velmi důležité dvě hodnoty: celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu a nákladu) a svislé zatížení koule.

VAROVÁNÍ

Náklad musí být na přívěsu rovnoměrně rozložený a řádně zajištěný, aby se při jízdě nepohyboval. Přívěs nikdy nepřetěžujte.

VAROVÁNÍ

Nikdy neprekračujte hmotnostní limity čtyřkolky!

Maximální hmotnost přívěsu: **190 kg** (hmotnost vozíku vč. nákladu)

Maximální svislé zatížení koule: **10 kg**

Maximální svislé zatížení koule je síla, kterou přívěs působí na kouli, když je plně naložen.

S přívěsem jezděte pomalu a vyvarujte se náhlých změn rychlosti, prudkých manévrů a náhlého brzdění. Přívěs prodlužuje brzdnou dráhu.

VAROVÁNÍ

S přívěsem jezděte velmi opatrně. Může ovlivňovat ovladatelnost a brzdnou dráhu čtyřkolky.

Vyvarujte se náhlého zrychlení a zastavení. Neprovádějte prudké manévry. Vyhněte se nerovnému terénu a jízdě do kopce. Nikdy na/v přívěsu nepřepravujte osoby. Počítejte s delší brzdnou dráhou.

Nikdy neprekračujte povolené zatížení čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Vždy respektujte delší brzdnou dráhu.

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

CO VÁM HROZÍ

Možné změny v chování čtyřkolky by mohly vést k nehodě.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Nikdy neprekračujte povolené zatížení Vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu a tažení přívěsu snižte rychlosť. Respektujte delší brzdnou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů v tomto návodu.

Pro snížení rizika úrazu a poškození stroje při převážení nákladu a jízdě s přívěsem si pročtěte a dodržujte následující varování:

- PŘI PŘEVÁŽENÍ NÁKLADU NEBO TAŽENÍ PŘÍVĚSU SNIŽTE RYCHLOST A RESPEKTUJTE DELŠÍ BRZDNOU DRÁHU. Hmotnost nákladu by měla být rovnoměrně rozložena (1/3 vpředu a 2/3 vzadu). Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlosť i hmotnost nákladu, abyste udržovali stabilní jízdní podmínky. Převážení nákladu pouze na jediném nosiči zvyšuje riziko převrácení stroje.
- TĚŽKÝ NÁKLAD MŮŽE VÉST KE ZHORŠENÍ OVLADATELNOSTI A BRZDĚNÍ. Při brzdění naložené čtyřkolky budete velmi opatrní. Vyhnete se situaci, kdy je nutné sjízdět kopec pozpátku.
- NÁKLAD MUSÍ BÝT PŘED ROZJEZDEM ŘÁDNĚ ZAJIŠTĚNÝ, ABY SE PŘI JÍZDĚ NEPOHYBOVAL. Nezajištěný náklad může způsobit nestabilní chování čtyřkolky, které by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad strojem.
- NÁKLAD MUSÍ BÝT NA NOSÍCÍCH PŘIPEVNĚNÝ TAK NÍZKO, JAK JE TO JEN MOŽNÉ. Náklad vysoko na nosiči zvyšuje polohu těžiště a vytváří méně stabilní provozní podmínky. Pokud je náklad na nosících vysoký, musí být jeho hmotnost snížena pro zajistění stability.
- JEZDĚTE POUZE SE STABILNĚ A BEZPEČNĚ PŘIPEVNĚNÝM NÁKLADEM. Vyvarujte se jízdě s nákladem, který není centrován. Přívěs připojujte pouze za k tomu určené tažné zařízení.
- DBEJTE EXTRÉMNÍ OPATRNOSTI: Vyhnete se jízdě s nákladem přesahujícím obrys jednotlivých nosičů. Stabilita a ovladatelnost může být nepříznivě ovlivněna a stroj by se mohl převrátit.
- DBEJTE, ABY NÁKLAD NEZAKRÝVAL SVĚTLOMETY.
- NEJEZDĚTE RYCHLEJI, NEŽ JE DOPORUČENÁ RYCHLOST. Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte rychlosť 16 km/h, ani na rovině. Při tažení přívěsu v nerovném terénu, v zatáčkách a při jízdě do kopce / z kopce by rychlosť jízdy nikdy neměla překročit 8 km/h.

Co vozit s sebou

Při jízdě na čtyřkolce je třeba se připravit na všechny možné eventuality a mimořádné události. Při každé jízdě byste měli s sebou vozit:

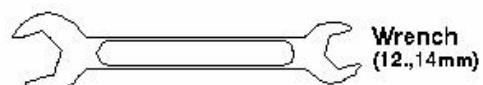
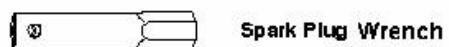
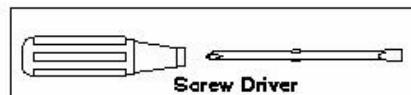
- Sadu nářadí
- Pitnou vodu
- Občanský a řidičský průkaz
- Reflexní bezpečnostní vestu
- Výstražný trojúhelník
- Osvědčení o technickém průkazu čtyřkolky
- Mobilní telefon
- Mapu
- Krabičku poslední záchrany s baterkou a lékárničkou

Nářadí

Pravidelná údržba eliminuje nutnost nouzových oprav. Jízda v terénu však může způsobit povolování matic, šroubů a dalších spojovacích prvků. Kromě palubního nářadí byste s sebou měli vozit ještě:

- náhradní žárovky
- lepicí pásku
- provaz či lano
- zapalovací svíčku
- vybrané náhradní díly
- rozšířenou sadu nářadí

Sada palubního nářadí



Nápoje

Nápoje jsou důležité. Vyčerpání z horka a přehřátí může přijít nečekaně a může ohrozit vaši bezpečnost. Pokud jste dehydrovaní, nemusíte být schopní čtyřkolku bezpečně ovládat.

Krabička poslední záchrany

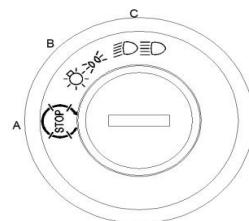
Dobrá „krabička poslední záchrany“ by měla obsahovat obvaz, dezinfekční sprej, náplasti, svítilnu, zapalovač, peníze, léky a další položky podle Vašeho uvážení.

PROVOZ

Ovládací prvky

Spínací skříňka - funkce v jednotlivých polohách:

- (A) OFF: Všechny elektrické obvody jsou vypnuty.
Klíč lze v této poloze vyjmout.
- (B) ON: Všechny elektrické obvody jsou zapnuté. Motor lze nastartovat. Klíč nelze vyjmout.
- (C) SVĚTLA: V této poloze klíčku svítí hlavní světlomety.

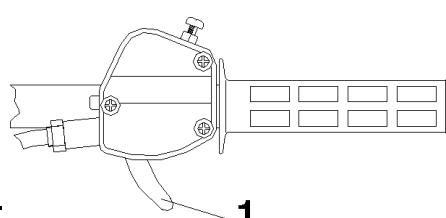


VAROVÁNÍ

Nikdy neotáčejte klíč do polohy "OFF", je-li čtyřkolka v pohybu. Elektrický systém by se vypnul, což může vést ke ztrátě kontroly nad strojem a nehodě. Před otočením klíče do polohy "OFF" se vždy ujistěte, že se čtyřkolka zastavila.

Páčka plynu

Výkon, otáčky motoru a rychlosť jízdy se ovládají touto páčkou. Stlačením páčky palcem se rychlosť jízdy zvyšuje, povolením páčky se rychlosť jízdy zmenšuje. Páčka



se po uvolnění sama vrací do základní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

1. Před jízdou vyzkoušejte při vypnutém motoru chod páčky plynu. Páčka by měla chodit volně a plynule. Jízda s váznoucí páčkou plynu může vést k nehodě.

2. Při mytí nebo provozu stroje při teplotách pod bodem mrazu může dojít k zamrznutí bovdenu a/nebo mechanismu plynu. To může mít za následek váznutí plynu při vracení páčky, takže motor stále běží v otáčkách, což může vést ke ztrátě kontroly.

⚠ VAROVÁNÍ

Před nastartováním motoru se vždy přesvědčte, že plynová páčka chodí plynule a že se po uvolnění sama volně vrací do základní polohy.

Brzdy

Přední a zadní brzdy se ovládají společně nožním pedálem na pravé straně stroje nebo levou brzdovou páčkou na řídítkách. Před jízdou vždy přezkoušejte funkci brzd a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Při stlačení by měl brzdový pedál i brzdová páčka klást znatelný odpor, měkký houbovitý pocit může znamenat únik brzdové kapaliny, nízkou hladinu kapaliny v nádobce nebo zavzdušnění brzdového systému. Všechny závady brzd opravte ještě před jízdou. Pro diagnostiku a opravy se obraťte na autorizovaný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Čtyřkolku nikdy nepoužívejte, pokud je v brzdovém pedálu nebo brzdové páčce při stisknutí cítit měkký, houbovitý pocit. Jízda s propadajícím se brzdovým pedálem nebo brzdovou páčkou může vést ke ztrátě brzdného účinku. Ztráta brzdného účinku můžezpůsobit vážnou nehodu.

Před jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Nádobka ruční brzdy je na levé straně řídítka, pod sedadlem. Brzdová kapalina musí být mezi značkami „Max“ a „Min“.

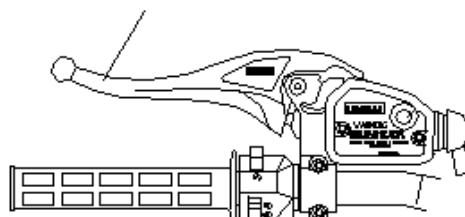
UPOZORNĚNÍ

Po otevření balení s brzdovou kapalinou použijte množství, které je nezbytné a zbytek zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívejte stará poloprázdná balení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, to znamená, že do sebe absorbuje vlhkost ze vzduchu. Ta způsobí, že teplota varu brzdové kapaliny klesá, což může vést k předčasnemu vadnutí brzd a možnému těžkému zranění.

Ruční brzdová páčka

Tato čtyřkolka je vybavena ruční brzdovou páčkou na levé straně řídítka, která je určena jako záložní ovládání centrálního brzdového systému. Tato páčka, stejně jako nožní brzdový pedál, brzdí současně přední i zadní kola. Je tedy na Vaší volbě, budete-li brzdy ovládat nožním pedálem nebo ruční páčkou.

Ruční brzdová páčka



Kontrola brzdové kapaliny

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce na řídítkách. Hladina by měla být na předepsané úrovni. Pokud je v nádobce kapaliny málo, doplňte ji.

■ POZNÁMKA

Při kontrole brzdové kapaliny musí stát čtyřkolka na rovině a řídítka musí být rovně.

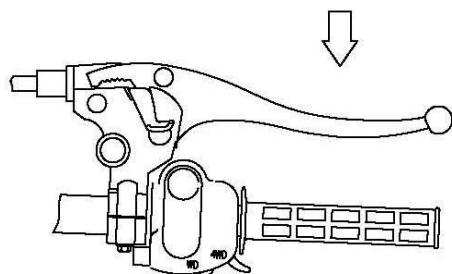
⚠ VAROVÁNÍ

Kontrolní okénko je na boku nádobky. Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami "Max" a "Min". Pokud je hladina kapaliny nízká, doplňte brzdovou kapalinu DOT3/DOT4.

Používejte pouze doporučenou / předepsanou brzdovou kapalinu. Míchání více druhů brzdových kapalin může způsobit ztrátu brzdného účinku. Před jízdou zkontrolujte množství brzdové kapaliny a tloušťku brzdového obložení. Ztráta brzdného účinku může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Parkovací brzda

Zatazení: Dvakrát nebo třikrát stiskněte pravou brzdovou páčku, přidržte ji stisknutou a zajistěte pojistku parkovací brzdy. Po uvolnění páčky je parkovací brzda zajištěná.



Uvolnění: Pojistku parkovací brzdy uvolníte opětovným stisknutím brzdové páčky. Pojistka parkovací brzdy automaticky sama odskočí.

Důležité bezpečnostní upozornění

Zatazená parkovací brzda se může po nějaké době začít povolovat. To by mohlo způsobit nehodu. Nenechávejte čtyřkolku v kopci zajištěnou pouze parkovací brzdou déle než 5 minut. Pokud čtyřkolku opouštíte nebo parkujete v kopci, podložte kola na nižší straně například vhodným kamenem.

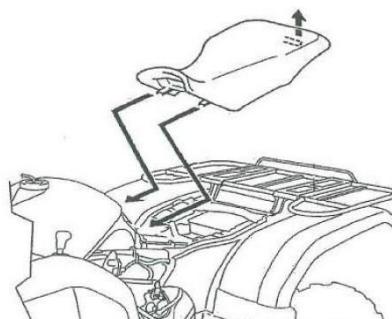
VAROVÁNÍ

Před rozjezdem se vždy přesvědčte, že je parkovací brzda odbrzděná. Jízda se zatazenou parkovací brzdou může vést k úrazu a/ nebo poškození brzdového systému.

Sedadlo

UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo ke zranění, ujistěte se, že sedadlo je řádně zajištěné.



Řazení a řadicí páka

Řadicí páka se nachází na pravé straně stroje. Řadicí páka má čtyři polohy:

- L: Redukce do pomala
- H: Normální jízda vpřed
- N: Neutrál
- R: Zpátečka



■ POZNÁMKA

Pro prodloužení životnosti hnacího řemene používejte při tažení těžkých nákladů a při stálé jízdě rychlostí pod 10 km/h redukovaný převod do pomala (poloha L).

UPOZORNĚNÍ

Chcete-li zařadit, zastavte, a s motorem ve volnoběhu přesuňte řadicí páku do požadované polohy. Řazením za jízdy nebo ve vysokých otáčkách motoru může dojít k poškození převodovky.

⚠ VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Zařazení redukce do pomala, jsou-li otáčky motoru příliš vysoké.

CO VÁM HROZÍ

Kola se mohou zablokovat. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad strojem, nehodě a zranění.

Mohlo by také dojít k poškození motoru a hnacího ústrojí.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Ujistěte se, že motor má před přeřazením na nižší převodový dostatečně nízké otáčky (volnoběžné).

■ POZNÁMKA

Poloha H je normální poloha pro běžnou jízdu. Redukce do pomala (poloha L) je určena pro jízdu těžkým terénem, do prudkých stoupání, pro přepravu těžkých nákladů a jízdu s přívěsem. Oproti normální rychlosti (H) je redukce pomalejší, ale motor je zpřevodován více do síly.

UPOZORNĚNÍ

Nepřetěžujte spojku variátoru a převodovku:

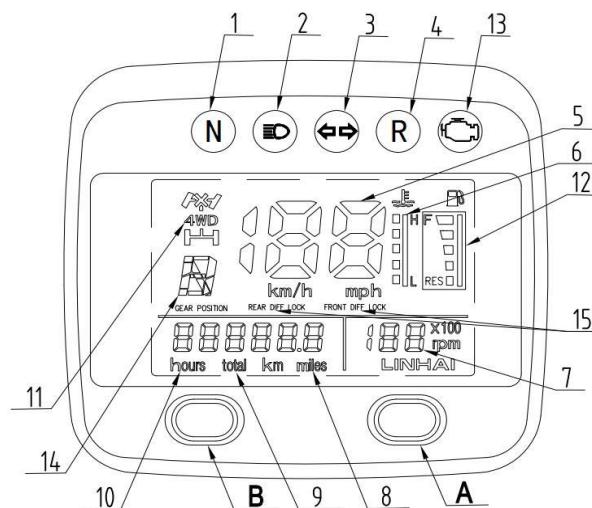
Používejte redukovaný převod (poloha L):

- při pomalé jízdě rychlostí pod 10 km/h
- při tahání těžkých nákladů
- při jízdě v těžkém terénu (bahno, kopce atd.)

Používejte normální rychlosť (poloha H):

- při normální jízdě rychlostí nad 10 km/h
- při rychlé jízdě

LCD displej



1. Kontrolka zařazeného neutrálu
2. Kontrolka dálkových světel
3. Kontrolka blikačů
4. Kontrolka zpátečky
5. Rychloměr

10. Počítadlo najetých motohodin
11. Kontrolka pohoru 2WD/4WD
12. Palivoměr
13. Kontrolka EFI
14. Indikace zařazeného převodu

6. Ukazatel teploty motoru
 7. Otáčkoměr
 8./9. Počítadlo kilometrů (km/míle)

15. Indikace uzamčení předního/zadního diferenciálu
 A. Přepínání Km ↔ Míle
 B. Přepínání Hodiny ↔ Vzdálenost

Pohon 2WD/4WD

Tato čtyřkolka je vybavena elektrickým přepínáním pohonu 2WD (pohon pouze zadních kol) a 4WD (pohon všech kol). Vhodný režim pohonu 2WD / 4WD zvolte podle aktuálních podmínek.

2WD: síla motoru jde pouze na zadní kola
4WD: síla motoru jde na všechna kola



Stlačit 1x: 4WD
 Stlačit 2x: 2WD



Stlačit 1x: 4WD
 Stlačit 2x: 4WD + uzávěrka př. dif.

Zapnutí uzávěrky předního diferenciálu:

odklopte krytku a stiskněte žluté tlačítko. Po stisknutí se tlačítko vysune směrem ven.

Chcete-li změnit režim pohonu z 2WD na 4WD, zastavte čtyřkolku a stiskněte tlačítko volby pohonu do polohy 4WD. Na displeji se rozsvítí kontrolka zařazeného pohonu všech kol 4WD. Pro změnu náhonu ze 4WD na 2WD zastavte čtyřkolku a stiskněte tlačítko volby pohonu do polohy 2WD.

UPOZORNĚNÍ

- Při změně pohonu ze 4WD na 2WD a naopak vždy zastavte.
- Při přepnutí pohonu z 2WD na 4WD a naopak může zůstat mechanika pohonu 4WD stále sepnutá / rozepnutá. Proto po přepnutí pohonu na 2WD nebo 4WD přidávejte plyn pomalu, aby mechanika měla čas k zařazení. Po připojení pohonu všech kol se rozsvítí kontrolka 4WD.
- Nezapínejte pohon všech kol 4WD, pokud se čtyřkolka pohybuje. Jinak může dojít k vážnému



VAROVÁNÍ

Extrémně těžké řízení může být známkou poruchy předního diferenciálu. To může vést ke ztrátě kontroly nad strojem i při zařazeném pohonu 2WD. Projeví-li se příznaky těžkého řízení, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu ke kontrole.

■ POZNÁMKA

Při tomto typu závady je řízení stejně těžké na obě strany, doleva i doprava.



VAROVÁNÍ

Asymetricky těžké řízení může být známkou poruchy vnitřního nebo vnějšího kloubu poloosy na jedné nebo druhé straně. To může vést ke ztrátě kontroly nad strojem i při pohonu 2WD. Projeví-li se příznaky asymetricky těžkého řízení, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu ke kontrole.



VAROVÁNÍ

Před jízdou je nutné zkontrolovat, zda je čtyřkolka v bezvadném provozním stavu. Zanedbání této kontroly může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Kontrola před jízdou

Otáčením řídítka na jednu a druhou stranu na místě nebo za pomalé jízdy ověřte, zda nedošlo k poruše předního diferenciálu nebo kloubů poloháprav.

Ovládání uzávěrky zadního diferenciálu

Uzávěrka zadního diferenciálu se zapíná a vypíná tlačítkem na panelu vedle LCD displeje.



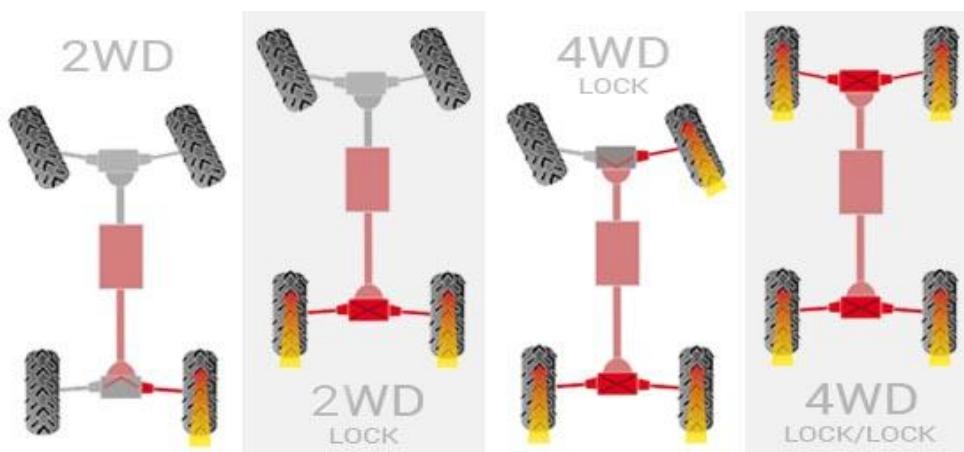
Pohon všech kol se dvěma diferenciály

Tato čtyřkolka je vybavena elektrickými uzávěrkami předního i zadního diferenciálu. Chcete-li uzamknout přední nebo zadní diferenciál, zastavte čtyřkolku a přepněte příslušnou uzávěrku do požadované polohy. Po sepnutí uzávěrky se na displeji rozsvítí indikátor uzávěrky předního / zadního diferenciálu a zvoleného pohonu 2WD/4WD.

UPOZORNĚNÍ

- Chvíliku po zapnutí nebo vypnutí uzávěrky diferenciálu může zůstat mechanika uzávěrky stále sepnutá nebo rozepnutá. Proto po zapnutí nebo vypnutí uzávěrky diferenciálu přidávejte plyn pomalu, aby mechanika měla čas k zařazení. Po uzamčení uzávěrky diferenciálu se rozsvítí příslušná kontrolka na displeji.
- Nesnažte se zapínat a vypínat uzávěrku předního nebo zadního diferenciálu, pokud se čtyřkolka pohybuje. Jinak může dojít k vážnému poškození hnacího ústrojí.

Volba vhodného režimu



2WD - pohon zadních kol bez použití uzávěrek

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> Běžná jízda na rovině a v lehkém terénu Jízda na tvrdém a zpevněném povrchu Pro jízdu na veřejných komunikacích 	<ul style="list-style-type: none"> Poháněná jsou pouze zadní kola Každé kolo se v zatáčce otáčí nezávisle svými vlastními otáčkami 	<ul style="list-style-type: none"> Šetří pneumatiky v zatáčkách Šetří terén, podklad a trávu

2WD LOCK - pohon zadních kol s uzamčeným zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> Pro tvrdé a nezpevněné povrchy Na šotolině Když potřebujete výkon na obě zadní kola 	<ul style="list-style-type: none"> Jsou poháněná obě zadní kola Zadní kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí 	<ul style="list-style-type: none"> Víc trakce oproti režimu 2WD

4WD LOCK - pohon všech kol s uzamčeným zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> Do těžšího terénu, kde předpokládáte, že již nebude stačit pohon 2WD LOCK Pro jízdu s nákladem, v kopcích a na měkkém a kluzkém povrchu Pokud zadní kola prokluzují Pokud potřebujete výkon na všechna kola 	<ul style="list-style-type: none"> Jsou poháněná všechna kola Zadní kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí 	<ul style="list-style-type: none"> Prakticky dvojnásobná trakce oproti režimu 2WD LOCK Tento režim používejte pouze po nezbytně dlouhou dobu

4WD LOCK/LOCK - pohon všech kol s uzamčeným předním i zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> Pro krátkodobé použití v těžkém terénu a extrémních podmínkách Pro vyprošťování stroje Pro jízdu s nákladem v kopcích 	<ul style="list-style-type: none"> Jsou poháněná všechna kola Všechna kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí 	<ul style="list-style-type: none"> Pozor na těžké řízení Rychlosť nutno omezit na 16 km/h (dle tachometru) Tento režim používejte pouze po nezbytně dlouhou dobu



VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nikdy nepoužívejte režim 4WD bez uzamčeného zadního diferenciálu.

UPOZORNĚNÍ

Před použitím uzávěrky předního nebo zadního diferenciálu, a před změnou režimu pohonu zastavte, a po zařazení se opět rozjedte.



VAROVÁNÍ

- Jízda v režimu 4WD s uzamčeným předním diferenciálem může být nebezpečná. Řízení s uzamčeným diferenciálem vyžaduje více námahy a je třeba vyvinout větší úsilí, aby čtyřkolka zatočila. S uzamčeným předním diferenciálem počítejte s pomalejším zatáčením a respektujte změněné jízdní vlastnosti čtyřkolky.
- S uzamčeným předním diferenciálem jezděte maximálně rychlosť 16 km/h.

Posilovač řízení (pro modely vybavené posilovačem řízení)

Elektrický posilovač řízení podstatně snižuje ovládací síly v řízení a únavu jezdce při jízdě. Systém EPS

je funkční ihned po zapnutí zapalování a vypíná se vypnutím klíčku. Celý systém je zcela bezúdržbový, žádné úpravy ani nastavení nejsou třeba, není nutné kontrolovat žádné provozní kapaliny. Systém EPS je napájený palubním akumulátorem, proto musí být baterie udržovaná v dobrém stavu a vždy plně nabitá. V případě výpadku elektrické energie nebo ztrátě účinnosti posilovače je možné se čtyřkolkou nadále jet, nicméně zvýší se ovládací síly v řízení. Čtyřkolkou však lze i nadále ovládat.

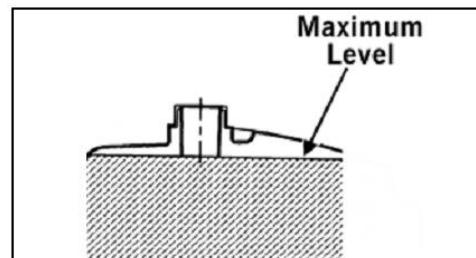
Benzín a olej

Doporučené palivo

Doporučujeme používat bezolovnatý benzín 95 oktanů **BA 95 Natural**.

Plnění palivové nádrže

Benzín se se zvyšující teplotou rozpíná. Proto neplňte nádrž až po okraj, nahoře v nádrži musí volný prostor, zejména je-li nádrž plněna v teplých dnech chladným benzínem u čerpací stanice.



VAROVÁNÍ

Palivovou nádrž plňte pouze na dobře větraných místech. Nikdy netankujte v blízkosti otevřeného ohně, za chodu motoru nebo je-li motor horký. Při plnění palivové nádrže nekuřte.

Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout. Dbejte, abyste nádrž nepřeplnili. Z přeplněné nádrže může benzín unikat a vytvářet nebezpečí požáru. Víčko nádrže bezpečně utáhněte.

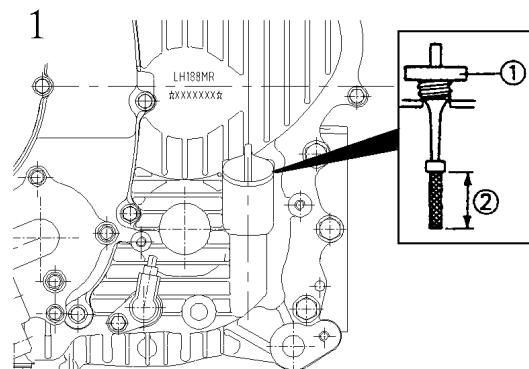


VAROVÁNÍ

Palivovou nádrž nepřeplňujte. Přeplněná nádrž může vytvářet nebezpečí požáru. Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout.

Motorový olej - kontrola

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
- Nastartujte motor, nechte jej zahřát a vypněte jej.
- Vyšroubujte měrku oleje (1) a očistěte ji čistým hadrem.
- Vložte měrku do otvoru (nezašroubovávejte ji), měrku vytáhněte a zkontrolujte množství oleje (2).
- Pokud je hladina motorového oleje nízká, doplňte doporučený olej po rysku maxima.
- Zašroubujte měrku do plnicího otvoru zpět.



Předepsaný motorový olej

Klasifikace SAE/API: 10W-40 SG

Objem oleje: 2,2 l s výměnou olejového filtru

Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

UPOZORNĚNÍ

Používání jiných než předepsaných motorových olejů může způsobit vážné poškození motoru.

Výfukový systém

⚠ VAROVÁNÍ

Z legislativních důvodů nejsou přípustné žádné úpravy výfukového systému!

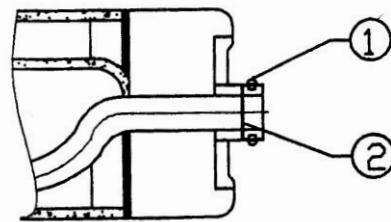
⚠ VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se výfuku při jízdě ani těsně po ní. Výfukový systém může být velmi horký. Může dojít k vážným popáleninám. Buďte zvláště opatrní při jízdě vysokou trávou. Hrozí riziko požáru.

Lapač jisker

Výfukový systém a lapač jisker je nutno pravidelně čistit od karbonových usazenin:

1. Vyšroubujte šroub lapače jisker ① na spodní straně tlumiče výfuku a odstraňte tepelný kryt z tlumiče výfuku.
Vyměňte síťku lapače jisker ②.
2. Lapač jisker vyčistěte nebo vyměňte.



⚠ VAROVÁNÍ

Nečistěte výfukový systém a lapač jisker ihned po vypnutí motoru, výfukový systém je velmi horký. Udržujte snadno hořlavé materiály v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému.

Katalyzátor

Výfukový systém je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému.

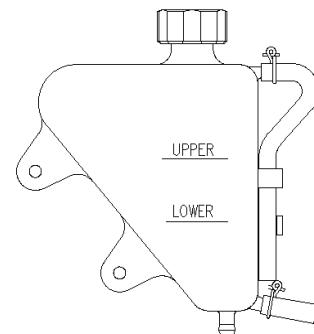
⚠ VAROVÁNÍ

Jízda v omezovači otáček (7 200/min a více) může způsobit nahromadění paliva ve výfukovém systému a jeho vznícení při průchodu katalyzátorem. To může mít za následek přehřátí výfuku a riziko požáru. Vyhnete se jízdě v nejvyšších otáčkách motoru.

Chladicí systém

Množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce

Vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny je na pravé straně rámu. Výška chladicí kapaliny v této nádobce musí být mezi minimální a maximální úrovní vyznačenou na nádobce. Množství chladicí kapaliny, která obíhá v motoru, je regulováno a udržováno vyrovnávacím systémem. Ten sestává z vyrovnávací nádobky, plnícího hrudla chladiče, tlakového uzávěru chladiče a propojovací hadice. Když stoupne teplota motoru, objem chladicí kapaliny se zvětší a její přebytek je vytlačován kolem tlakového uzávěru z chladiče do vyrovnávací nádobky. Když teplota a tím objem chladicí kapaliny klesne, chladicí kapalina se doplní z vyrovnávací nádobky zpět do motoru kolem tlakového uzávěru chladiče. Pokud hladina chladicí kapaliny klesne výrazně, může to znamenat závadu v chladicím systému.



1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Otevřete vyrovnávací nádobku chladicí kapaliny a doplňte kapalinu až po horní značku.

■ POZNÁMKA

Pokles hladiny chladicí kapaliny u nového stroje je normální jev. Systém se odvzdušňuje, zbavuje se vzduchu nashromážděného uvnitř chladicího systému. Kontrolujte a udržujte množství chladicí kapaliny na předepsané úrovni. Pokud je hladina nízko, doplňte kapalinu ve vyrovnávací nádobce.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny ani nekontrolujte množství chladicí kapaliny, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit těžké popáleniny. Před otevřením víčka chladiče nechte motor úplně vychladnout.

Kontrola a doplňování chladicí kapaliny v chladiči

UPOZORNĚNÍ

Tato kontrola je nutná v případě, pokud byl chladicí systém vypuštěn kvůli údržbě nebo opravě. Ale úroveň chladicí kapaliny v chladiči by měla být zkонтrolována a chladicí směs v případě potřeby doplněna i pokud zjistíte, že vyrovnávací nádobka je zcela prázdná.

UPOZORNĚNÍ

Použití neoriginálního tlakového uzávěru neumožní správnou funkci vyrovnávacího systému. Potřebuje-li uzávěr vyměnit, obraťte se na svého prodejce Linhai pro originální náhradní díl. Aby si chladicí kapalina zachovala své nemrznoucí vlastnosti, doporučuje se každé dva roky chladicí systém vypustit a naplnit jej zcela novou nemrznoucí směsí.

Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:

Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. Nechte uniknout zbylý tlak, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Pomocí nálevky pomalu doplňte chladicí směs až po hrdlo a nasadte víčko chladiče zpět.

Doporučená nemrznoucí směs

MAXIMA COOLANOL nebo kvalitní nemrznoucí kapalina pro hliníkové motory smíchaná s destilovanou vodou v poměru 50/50 nebo jiném, v případě zvláštních požadavků na mrazuvzdornost.

SERVIS A ÚDRŽBA

Řádná údržba čtyřkolky je velmi důležitá pro její optimální funkci. Při údržbě čtyřkolky postupujte podle pokynů v tomto návodu a servisní knížce.

Pokud se ze čtyřkolky ozývají abnormální hluky, jsou cítit vibrace nebo zjistíte nesprávnou funkci jakékoliv součásti, SE ČTYŘKOLKOU DÁLE NEJEZDĚTE. Dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai pro kontrolu, seřízení a opravu. Pokud nemáte dostatek zkušeností s prováděním údržbových prací nebo kontrolou systémů, požádejte o provedení těchto prací autorizovaný servisu Linhai.

Tabulka pravidelné údržby

	Položka	Mth	Kdy	Poznámka
	Brzdový systém	před jízdou	před jízdou	Kontrola před každou jízdou
	Pneumatiky	před jízdou	před jízdou	Kontrola před každou jízdou

	Kola	před jízdou	před jízdou	Kontrola před každou jízdou
	Šrouby, matice	před jízdou	před jízdou	Kontrola dotažení před každou jízdou
●	Vzduchový filtr	před jízdou	před jízdou	Kontrola, vyčištění, výměna, je-li třeba
	Chladicí kapalina /kontrola hladiny	před jízdou	před jízdou	Výměna kapaliny každý rok
●	Kontrolní hadička airboxu	před jízdou	před jízdou	Vypustit, je-li hadička plná
	Přední světlomet	před jízdou	před jízdou	Kontrola funkce před každou jízdou
	Zadní světla	před jízdou	před jízdou	Kontrola funkce před každou jízdou
	Akumulátor	100h	každý rok	Kontrola, dobití, očištění kontaktů
S	Brzdové destičky	10 hod	každý měsíc	Kontrola opotřebení, výměna je-li třeba
●	Olej zadního diferenciálu	100 hod	každý rok	Kontrola každý měsíc, výměna každý rok
●	Olej předního diferenciálu	100 hod	každý rok	Kontrola každý měsíc, výměna každý rok
	Hlava válců a spojovací šrouby spodku válce	25 hod	3 měsíce	Kontrola (dotažení nutné pouze při první kontrole)
●	Promazání	50 hod	3 měsíce	Promazáte všechna mazací místa, čepy, bovdeny atd.
●	Motorový olej – kontrola / výměna	30 hod	3 měsíce	Kontrola hladiny před jízdou; výměna po záběhu
●	Olejový filtr	30 hod	3 měsíce	Kontrola, vyčištění
	Odvzdušňovací hadička motoru	100 hod	6 měs.	Kontrola
	Položka	Mth	Kdy	Poznámka
	Bovden plynu	50 hod	6 měs.	Kontrola, seřízení, promazání, výměna dle potřeby; kontrola před každou jízdou
	Hustota chladicí kapaliny	100 hod	6 měs.	Kontrola hustoty po sezóně
	Systém řazení	50 hod	6 měs.	Kontrola, seřízení
S	Hnací řemen	50 hod	6 měs.	Kontrola, výměna dle potřeby
●	Řízení	50 hod	6 měs.	Kontrola před jízdou, promazání
●	Přední pérování	50 hod	6 měs.	Kontrola, promazání, dotažení
●	Zadní pérování	50 hod	6 měs.	Kontrola, dotažení
S	Zapalovací svíčka	100 hod	12 měs.	Kontrola, výměna dle potřeby
S	Časování zapalování	100 hod	12 měs.	Kontrola a seřízení dle potřeby

S	Palivový systém	100 hod	12 měs.	Kontrola těsnosti nádrže, palivového vedení a hadiček. Výměna palivových hadic každý rok
S	Palivový filtr	100 hod	12 měs.	Výměna každý rok
	Chladič	100 hod	12 měs.	Kontrola, vyčištění
S	Hadice chladicího systému	50 hod	6 měs.	Kontrola, výměna, je-li třeba
	Lapač jisker	10 hod	každý měsíc	Vyčištění, výměna, je-li třeba
S	Řemenice variátoru (hnací i hnaná)	25 hod	3 měs.	Kontrola povrchu, vyčištění
S	Upevnění motoru	25 hod	3 měs.	Kontrola
S	Vůle ventilů	100 hod	12 měs.	Kontrola, seřízení
S	Řadicí mechanismus (L/H/N/R)	200 hod	24 měs.	Výměna vazelíny každé 2 roky
S	Brzdová kapalina	200 hod	24 měs.	Výměna každé dva roky
S	Geometrie přední nápravy	dle potřeby	dle potřeby	Pravidelná kontrola, seřízení. Také po výměně komponentů.
S	Sklon světlometů	dle potřeby	dle potřeby	Seřízení v případě potřeby

Informace o intervalech výměny olejů a provozních kapalin naleznete v kapitole Mazání.

■ POZNÁMKA

Při převažujícím používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte kontroly / výměny / promazání častěji.

Kapalinové chlazení

■ POZNÁMKA

Nečistoty před motorem nebo zanesená žebra chladiče mohou snížit chladicí výkon. V takovém případě očistěte chladič a motor proudem vody.

UPOZORNĚNÍ

Nedoporučujeme používat na mytí chladiče tlakovou myčku. Vysoký tlak vody může zdeformovat jemné lamely a zhoršit tak průchod vzduchu chladičem. Také elektrické komponenty chladiče se mohou poškodit. Používejte pouze zahradní hadici a normální vodovodní kohoutek.

Chladicí systém kontrolujte na těsnost a poškození. Množství chladicí kapaliny kontrolujte pravidelně. Při závadě dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai pro kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

Jízda s vysokou teplotou motoru může vést k poškození nebo předčasnemu opotřebení motoru.

■ POZNÁMKA

Vysoké otáčky, příliš pomalá jízda nebo těžký náklad mohou zvýšit teplotu motoru. Snížení otáček, snížení zátěže a volba vhodného převodového stupně pomůže teplotu motoru snížit.

Kontrola a doplnění chladicí kapaliny

- Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny, je-li motor nebo chladič horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohla by vystříknout a způsobit těžké spáleniny.
- Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:
- Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby mohl tlak uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
- Doplňte chladicí kapalinu podle potřeby a nasadte zpět víčko chladiče.

UPOZORNĚNÍ

Po 5-10 minutách provozu vypněte motor, nechte jej vychladnout a překontrolujte množství chladicí kapaliny. Je-li třeba, kapalinu doplňte.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny a nekontrolujte množství chladicí kapaliny, je-li motor horký, nebo je-li chladicí systém pod tlakem.

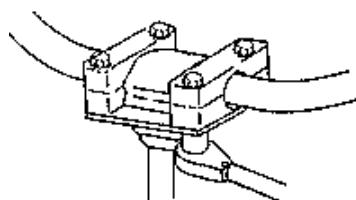
Doporučená nemrzoucí směs

MAXIMA COOLANOL nebo kvalitní biologicky odbouratelná nemrzoucí směs na bázi glykolu pro hliníkové motory smíchaná s destilovanou vodou v poměru 50/50 nebo jiném v případě zvláštních požadavků na mrazuvzdornost.

Nastavení řídítka

Řídítka Vaší čtyřkolky jsou individuálně nastavitelná, aby se dala přizpůsobit výšce Vaší postavy.

1. Demontujte kryt řídítka a povolte čtyři řídítkové šrouby.
2. Nastavte řídítka do požadované polohy. Ujistěte se, že při plném natočení doleva nebo doprava řídítka nenarážejí do palivové nádrže nebo jiné části čtyřkolky.
3. Utahovací moment šroubů řídítka: **15 Nm**



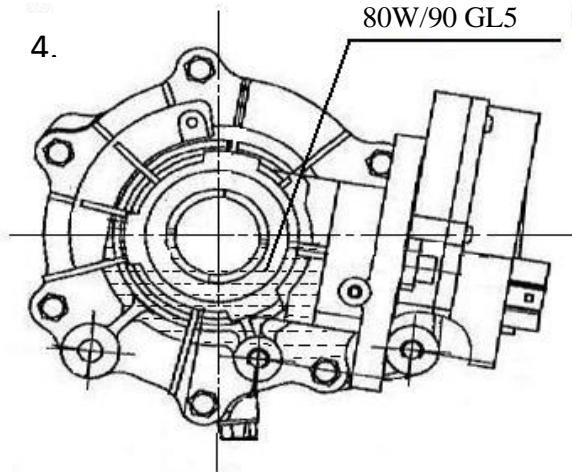
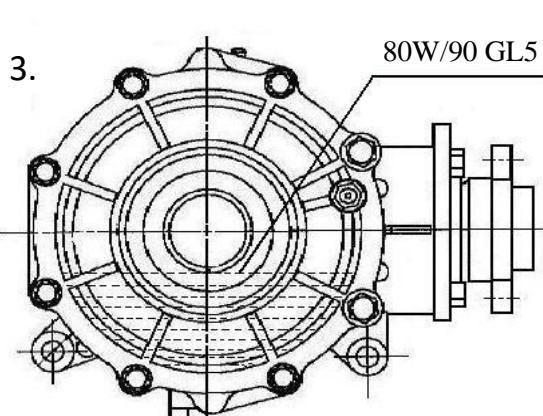
VAROVÁNÍ

- Nesprávné nastavení řídítka nebo nedostatečné dotažení šroubů řídítka může způsobit omezení rejdu nebo uvolnění řídítka, což vede ke ztrátě kontroly a možnému vážnému zranění nebo smrti.
- Řídítkové šrouby utahujte rovnoměrně. Mezera mezi držákem řídítka a upevňovacími klemami musí být vpředu i vzadu stejná. Nestejně veliká mezera značí nesprávné dotažení řídítka.

Mazání

Mazací plán A

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
1.	Motorový olej	SAE 10W/40 SG	Doplňte do správné výše podle měrky	Kontrola před každou jízdou
2.	Brzdrová kapalina	DOT 4	Doplňte kapalinu mezi rysky Max a Min.	Dle potřeby; výměna každé dva roky nebo po 200 mth
3.	Olej v zadním diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo po 100 mth
4.	Olej v předním diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo po 100 mth

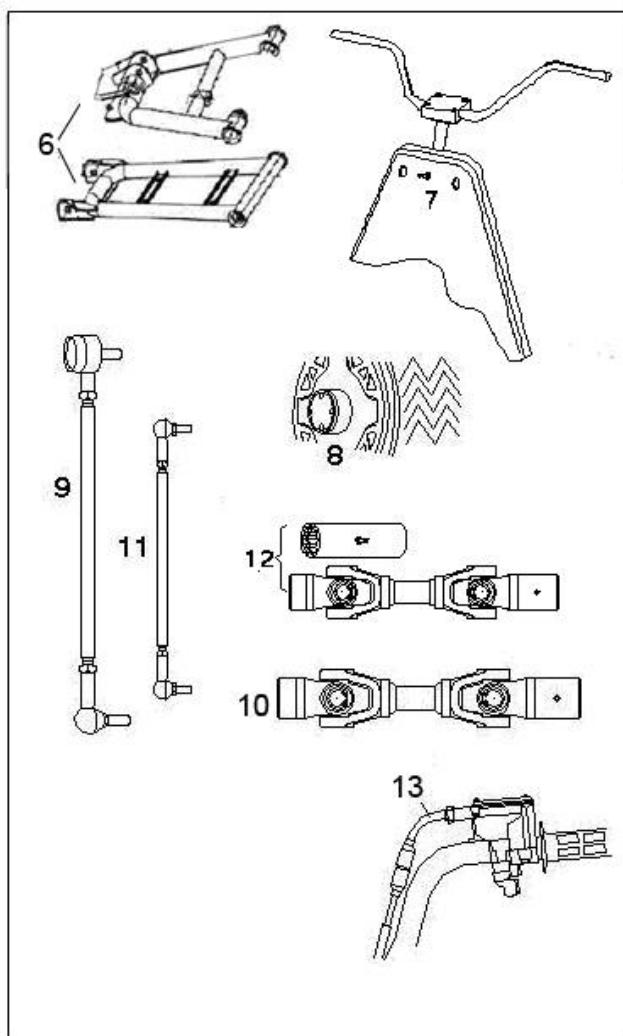


Mazací plán B

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
6.	Otočné čepy předních / zadních rámů	Mazací tuk	Mazací pistolí promažte maznice	Každých 6 měsíců nebo po 50 mth
7.	Uložení řízení	Mazací tuk	Mazací pistolí promažte maznice	Každých 12 měsíců nebo po 50 mth
8.	Ložiska předních / zadních kol	Mazací tuk	Zkontrolujte ložiska a vyměňte, je-li třeba	Každých 6 měsíců
9.	Spojovací tyče řízení	Mazací tuk	Promážte uložení	Každých 6 měsíců
10.	Klouby předních / zadních poloos	Mazací tuk	Promážte uložení	Každých 6 měsíců
11.	Kulové klouby	Kontrola	Zkontrolujte a vyměňte, je-li třeba	Každých 6 měsíců
12.	Hnací kardany vč. křížových kloubů	Mazací tuk	Promážte uložení	Každých 6 měsíců
13.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Promážte, zkontrolujte a vyměňte, je-li třeba	Každých 6 měsíců nebo po 30 mth

Poznámky:

1. Při převažujícím používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte kontroly / výměny / promazání častěji.
2. **Mazací tuk:** lehký mazací tuk na bázi



Výměna motorového oleje a olejového filtru

Předepsaný motorový olej

Klasifikace SAE/ API: 15W40 SG

Objem oleje: 2,2 l s výměnou olejového filtru

Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40.**

Doporučené intervaly výměny motorového oleje:

- po záběhu - (po prvních 20 mth nebo po 1 měsíci podle toho, co nastane dříve)
- každých 30 mth nebo každé 3 měsíce podle toho, co nastane dříve

Motorový olej a olejový filtr měňte v pravidelných intervalech. Při každé výměně oleje nezapomeňte nechat vyměnit také olejový filtr. Při provozu v těžkých provozních podmínkách jako je častý provoz v prašném nebo vlhkém prostředí, v zimě nebo za chladného počasí, nebo při převažující pomalé jízdě při rychlostech pod 10 km/h je nutno měnit motorový olej častěji.

Výměna motorového oleje

Výměnu motorového oleje nechte provést v autorizovaném servisu Linhai

Olej v zadním diferenciálu

Kontrola oleje v zadním diferenciálu

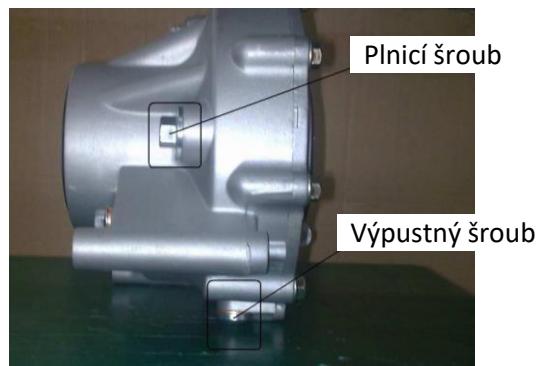
Množství oleje v zadním diferenciálu kontrolujte pravidelně v předepsaných intervalech.

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
- Vyšroubujte plnicí šroub oleje a plnicím otvorem vizuálně zkontrolujte množství oleje.

Hladina oleje by měla být zároveň se středem vyrtaného otvoru přibližně pod horní částí plnicího otvoru. V případě potřeby olej doplňte.

■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až ke spodnímu závitu plnicí zátoky.



Předepsaný olej v zadním diferenciálu:

Hypoidní olej třídy SAE 80W/90 GL5.

Doporučený olej v zadním diferenciálu:

MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

Výměna oleje v zadním diferenciálu

Výměnu oleje v zadním diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

Olej v předním diferenciálu

Kontrola oleje v předním diferenciálu

Olej v předním diferenciálu kontrolujte pravidelně v předepsaných intervalech.

- Postavte stroj na rovnou plochu.
- Vyšroubujte plnicí šroub oleje a skrz plnicí otvor vizuálně zkontrolujte množství oleje. Hladina oleje by měla být zároveň s plnicím otvorem. V případě potřeby olej doplňte ke spodnímu okraji zátoky.
- Našroubujte výpustný šroub oleje zpět a utáhněte jej utahovacím momentem **35 Nm**



Předepsaný olej předního diferenciálu:

Hypoidní olej SAE 80W/90 GL5

Doporučený olej předního diferenciálu:

MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5

UPOZORNĚNÍ

Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození diferenciálu.

Výměna oleje v předním diferenciálu

Výměnu oleje v předním diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

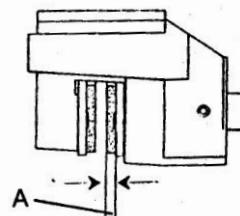
UPOZORNĚNÍ

Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození předního / zadního diferenciálu.

Brzdy

Brzdy nevyžadují žádné seřizování. Pro udržení brzdového systému v dobrém provozním stavu pravidelně provádějte následující kontroly:

- Udržujte správnou hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce. Normální funkcí membrány v nádobce je expandovat do nádobky při poklesu brzdové kapaliny. Je-li hladina brzdové kapaliny nízká a membrána není vytažená ven, znamená to, že je netěsná a je nutné ji vyměnit. Pro doplňování používejte pouze brzdovou kapalinu DOT3/DOT4.
- Zkontrolujte, zda brzdový pedál nevykazuje houbovitý pocit nebo nadměrnou vůli
- Zkontrolujte únik brzdové kapaliny z brzdového systému.
- Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.
- Zkontrolujte stav povrchu brzdových kotoučů.



Kontrola brzdových destiček:

1. Demontujte přední kolo.
2. Změřte tloušťku brzdových destiček.
3. Nasadte kolo a utáhněte matice.

Je-li tloušťka jedné z destiček (A) menší než 1 mm, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai pro výměnu brzdových destiček.

Páčka ruční brzdy



VAROVÁNÍ

Před každou jízdou zkонтrolujte funkci ruční brzdy. V pravidelných intervalech podle tabulky pravidelné údržby nechte brzdy zkонтrolovat v autorizovaném servisu Linhai.

Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce. Pokud v průzoru není hladina brzdové kapaliny vidět, doplňte brzdovou kapalinu **MAXIMA BRAKE FLUID DOT 4**.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby Vám brzdová kapalina při plnění nevystříkla. Rozlitou kapalinu ihned utřete.

Pedál nožní brzdy (hlavní provozní brzda)

Pedál nožní brzdy udržujte vždy v plně funkčním stavu.



VAROVÁNÍ

Před každou jízdou zkонтrolujte funkci hydraulické nožní brzdy. Brzdy udržujte podle pokynů v tomto návodu a v servisní knížce.

1. Zkontrolujte množství brzdrové kapaliny v nádobce. Hladina brzdrové kapaliny musí být mezi značkami MAX a MIN. Pokud je hladina v nádobce nízká, doplňte brzdrovou kapalinu DOT 4.
2. Několikrát stiskněte pedál nožní brzdy pro kontrolu tuhosti kladeného odporu.
3. Neklade-li pedál dostatečný odpor, je nutné systém odvzdušnit.

■ POZNÁMKA

Brzdy si nechte odvzdušnit v autorizovaném servisu Linhai.

Parkovací brzda

Kontrola funkce

I když je parkovací brzda seřízena v továrně, musí být pravidelně kontrolována její správná funkce. Parkovací brzda musí být udržována v plně funkční stavu. Zkontrolujte, zda zámek parkovací brzdy správně zaskočí a že zajištěná brzda skutečně brzdí kola:

1. S vypnutým motorem stiskněte 2x – 3x páčku ruční brzdy a zamáčkněte zámek brzdy.
2. Pokuste se s čtyřkolkou pohnout. Vyzkoušejte parkovací brzdu i na svahu.
3. Pokud se čtyřkolkou nelze pohnout, je parkovací brzda seřízena správně.
4. Pokud je třeba, nechte parkovací brzdu seřídit v autorizovaném servisu Linhai.

■ POZNÁMKA

Parkovací brzda musí brzdit kola. Není-li tomu tak, dopravte stroj do autorizovaného servisu Linhai.

Brzdrové hadice

Pečlivě zkontrolujte brzdrové hadice, zda nevykazují praskliny nebo jiná poškození. Pokud nějaké poškození zjistíte, nechte čtyřkolku opravit v autorizovaném servisu Linhai.

Ochranné pryžové manžety kloubů

Pryžové manžety kloubů kontrolujte pravidelně v intervalech dle tohoto návodu a servisní knížky.

Kontrola manžet kulových kloubů

1. Bezpečně zvedněte a podepřete čtyřkolku a demontujte přední kola
2. Zkontrolujte manžety kulových kloubů, zda nevykazují praskliny, trhliny nebo zda nejsou natřené.
3. Kýváním ze strany na stranu a nahoru a dolů zkontrolujte, zda kulové klouby nevykazují vůli.
4. Pokud zjistíte poškození manžet nebo vůli v kloubu, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu.

Kontrola manžet tyče řízení (vnitřní i vnější / vpravo i vlevo)

1. Bezpečně zvedněte a podepřete čtyřkolku a demontujte přední kola.
2. Zkontrolujte zda manžety tyče řízení, nevykazují praskliny, trhliny nebo zda nejsou roztržené.
3. Kýváním ze strany na stranu a nahoru a dolů zkontrolujte, zda klouby tyče řízení nevykazují vůli.
4. Pokud zjistíte poškození manžet nebo vůli v kloubu, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu.

Kontrola manžet hnacích poloos

1. Zkontrolujte, zda manžety nevykazují praskliny, trhliny nebo zda nejsou roztržené.
2. Pokud zjistíte poškození manžet, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai.

Palivové hadičky

Palivové hadičky nechte v servisu vyměnit každé dva roky. Známky stárnutí nemusí být viditelné.

Vzduchový filtr

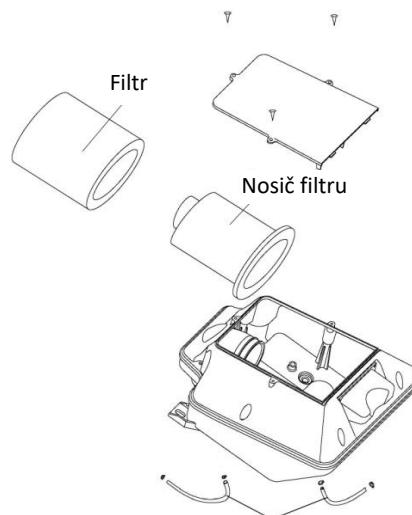
Vzduchový filtr je molitanového typu. Filtr je nutné pravidelně čistit, aby měl motor optimální výkon a vysokou životnost. Pokud čtyřkolku používáte v normálním prostředí, čistěte filtr v intervalech předepsaných v tabulce pravidelné údržby. Při provozu v prašném, vlhkém nebo bahnitém prostředí čistěte filtr častěji. Čím lépe o filtr budete pečovat, tím delší životnost bude motor mít.

UPOZORNĚNÍ

Provoz čtyřkolky se zaneseným vzduchovým filtrem vede k vážnému poškození motoru.

Čištění vzduchového filtru

1. Naplňte mycí nádobu nehořlavým čisticím prostředkem na vzduchové filtry a filtr v něm vyperte. Vymačkejte filtr abyste odstranili přebytečný čistič a pak filtr vyperte ve vlažné vodě.
2. Stisknutím v dlaních filtr rukou vymačkejte. Filtr nikdy nezkrucujte ani nezdímejte, mohl by se roztrhnout.
3. Nechte filtr důkladně vyschnout.
4. Naneste na filtr olej na vzduchové filtry, vložte filtr do igelitového sáčku a propracujte jej rukama tak, aby se olejový film rovnoměrně rozprostřel (barva filtru musí být stejnomořná).
5. Vymačkáním v ruce odstraňte přebytečný olej. Filtr nezkrucujte ani nezdímejte, mohl by se roztrhnout.
6. Vyčistěte vnitřek filtrboxu. Dbejte, aby se do sání nedostaly žádné nečistoty.
7. Nasadte molitanový filtr na nosič a vložte filtr zpět do filtrboxu.



UPOZORNĚNÍ

Poškozený vzduchový filtr může způsobit poškození motoru. Do motoru se mohou dostat nečistoty a prach. Před a po vycíštění filtr pečlivě prohlédněte, a pokud je roztržený, vyměňte jej nový.

Baterie

Tento model je vybaven baterií bezúdržbového typu (MF) o kapacitě 18Ah. Není nutné do ní doplňovat žádnou destilovanou vodu. Baterie je umístěna pod sedadlem. Baterie vyžaduje pravidelnou údržbu, aby poskytovala co nejlepší výkon a maximální životnost. Při čištění, údržbě a nabíjení baterií uzavřeného typu dodržujte následující postup. Před prací si vždy přečtěte pokyny výrobce nabíječky i samotné baterie a postupujte podle nich. Dodržujte všechna varování a upozornění výrobce baterie a nabíječky.

■ POZNÁMKA

Z bezúdržbových baterií neodstraňujte horní těsnicí pásek a nedolévejte do nich žádný elektrolyt.



VAROVÁNÍ

Při vyjímání baterie vždy odpojte záporný (černý) kabel jako první. Při opětovné instalaci připojte záporný (černý) kabel jako poslední. Jinak by mohlo dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.

Vyjmutí baterie ze stroje

1. Odstraňte přídružné pásky a sejměte kryt baterie.

-
2. Odpojte odvzdušňovací hadičku.
 2. Odpojte nejprve černou svorku (záporný pól) baterie, pak odpojte červenou svorku (kladný pól).
 3. Vyjměte baterii ze stroje.



VAROVÁNÍ

Při vyjímání baterie vždy odpojte záporný (černý) kabel jako první. Při opětovné instalaci připojte záporný (černý) kabel jako poslední. Jinak by mohlo dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.

Montáž a připojení baterie



VAROVÁNÍ

Pro vyloučení možnosti exploze vždy připojujte nejdříve červený (kladný) pól, černý (záporný) pól jako poslední. Výbuch baterie můžezpůsobit vážné zranění nebo smrt.

Kontakty akumulátoru chráňte před korozí. Pokud je zapotřebí kontakty vyčistit, očistěte je na hrubo drátěným kartáčem a pak je omyjte roztokem polévkové lžíce jedlé sody v šálku vody. Kontakty poté omyjte čistou vodou a osušte čistým suchým hadrem. Potřete svorky baterie vazelínou na kontakty.

1. Vložte baterii do držáku.
2. Připojte odvzdušňovací hadičku. Přesvědčte se, že je řádně připojená a není nikde skřípnutá.
3. Nasadte kryt baterie a připevněte přídržné pásky.
4. Nejprve připojte červenou svorku (kladný pól).
5. Jako druhou připojte černou svorku (záporný pól).
6. Připevněte baterii pásky.
7. Zkontrolujte, zda jsou kabely vedené správně a zda se nelámou.

Nabíjení baterie

■ POZNÁMKA

Pro nabíjení baterie doporučujeme používat nabíječku **Shark CT-2000**. Dobíjet je nutné každou baterii, která stála déle než dva týdny nebo pokud nemá dostatečnou kapacitu.

■ POZNÁMKA

Používáním nabíječky, která není určená k nabíjení bezúdržbových baterií, dojde k nenávratnému poškození a zničení baterie.

1. Pokud nabíjíte baterii přímo ve čtyřkolce, ujistěte se, že klíček zapalování je v poloze OFF.
2. Očistěte kontakty baterie přípravkem na čištění kontaktů, například **Maxima Electrical Contact/Brake Cleaner**, pak je potřete ochranným tukem / vazelínou na kontakty.
3. Baterii nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách. Před připojením nabíječky se ujistěte, že je odpojená od sítě.
4. Připojte červenou svorku nabíječky na kladný pól baterie, černou svorku k zápornému pólu.
5. Zapojte nabíječku do sítě.
6. Jakmile je baterie nabitá, přepne se nabíječka automaticky do režimu udržovacího nabíjení.

■ POZNÁMKA

Ztráta kapacity baterie může býtzpůsobena vnější teplotou, závadou v elektroinstalaci, korozí kontaktů, samovybíjením, častým startováním nebo častým krátkým během motoru. Dalšími

důvody pro vybití baterie je také časté používání navijáku, sněžného pluhu, delší provoz v nízkých otáčkách motoru, krátké výlety a velký odběr proudu příslušenstvím.

■ POZNÁMKA

Nebudete-li stroj používat delší dobu (měsíc a déle), vyjměte baterii, nabijte ji a uskladněte na suchém a chladném místě. Před opětovným namontováním baterii nabijte. Připojně kabely může být zapotřebí ohnout, abyste mohli nasadit kryt baterie. Před namontováním nové baterie zkонтrolujte, zda je plně nabité. Baterie, která není zcela nabité, může mít nižší životnost.

UPOZORNĚNÍ

Tento stroj je vybaven 18Ah baterií. Tato kapacita nemusí být dostatečná, pokud jsou na stroji namontovaná přídavná elektrická zařízení. V případě montáže takovýchto doplňků je nutné zvětšit kapacitu baterie. Správnou baterii Vám poradí / poskytne Váš autorizovaný dealer Linhai.

Zapalovací svíčka

Přesný typ zapalovací svíčky je uveden tabulce technických údajů. Středový porcelánový izolátor svíčky by měl mít světle hnědou barvu. Bílá, černá nebo tmavě hnědá barva porcelánového izolátoru může znamenat, že motor může vyžadovat servis. Chcete-li zabránit zanášení svíčky za chladného počasí, před jízdou nechte motor důkladně zahřát.

Nenechte na svíčce vytvořit vrstvu karbonu.

Před vyjmáním zapalovací svíčky se ujistěte, že prostor kolem svíčky je čistý, jinak se při vyjmání zapalovací svíčky může do válce dostat prach, písek a bláto.

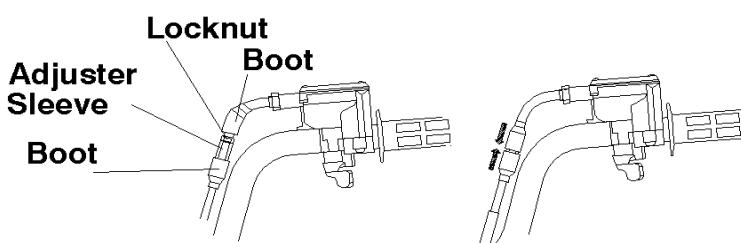
Při montáži zapalovací svíčky ji utáhněte utahovacím momentem **23 Nm**.

Standardní zapalovací svíčka: **NGK DPR7EA-9**

Seřízení vůle lanka plynu

Vůle lanka plynu se seřizuje na řídítkách.

1. Povolte pojistnou matici (**Locknut**).
2. Stáhněte gumový kryt lanka (**Boot**) a otáčejte seřizovačem (**Adjuster Sleeve**), dokud páčka plynu nemá na konci vůli **2-3 mm**.
3. Dotáhněte pojistnou matici (**Locknut**) a přetáhněte gumový kryt lanka (**Boot**) zpět.



Pneumatiky

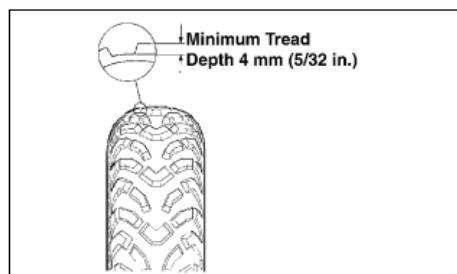


VAROVÁNÍ

Vždy používejte pouze schválenou velikost a typ pneumatik. Udržujte předepsaný tlak pneumatik.

Kontrola stavu pneumatik

Jízda s ojetými pneumatikami je velmi nebezpečná. Pneumatika je považována za ojetou, je-li hloubka vzorku menší než **4 mm**. Vyměňte pneumatiky ještě před dosažením tohoto limitu.



VAROVÁNÍ

Jízda s ojetými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.

Předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách: 35kPa (přední i zadní)

Výměna pneumatik

Tato čtyřkolka je opatřena nízkotlakými pneumatikami bezdušového typu, kde je vzduch těsněný styčnou plochou ráfku a patkou pláště. Jsou-li tyto plochy poškozené, může vzduch unikat. Buďte opatrní, abyste při výměně pneumatiky tyto plochy nepoškodili. Proto je důležité při opravě nebo výměně pneumatiky používat správné nářadí. Pokud toto nářadí a ostatní potřeby pro výměnu pneumatik nemáte, nechte si pneumatiky vyměnit v autorizovaném servisu nebo v pneuservisu.

UPOZORNĚNÍ

Pneumatiku z ráfku odrážejte opatrně, abyste nepoškodili vnitřní povrch ráfku nebo patku pláště.

Opravy bezdušových pneumatik

Píchlou pneumatiku lze opravit opravnou sadou. Je-li však poškození větší, pneumatiku opravit nelze a je nutné ji vyměnit. Jedete-li do míst, odkud by byla přeprava čtyřkolky obtížná a servis daleko, důrazně doporučujeme mít s sebou kvalitní sadu na opravu pneumatik a příruční 12V kompresor.

Demontáž a montáž kol

1. Vypněte motor, postavte čtyřkolku na rovnou plochu a zabrzděte jí parkovací brzdou.
2. Částečně povolte matice kola.
3. Bezpečným heverem zvedněte čtyřkolku do vzduchu a zajistěte ji proti spadnutí.
4. Úplně vyšroubujte matice kola a kolo sundejte.
5. Nasadte kolo, zašroubujte matice a částečně je utáhněte.
6. Spusťte čtyřkolku na zem a utáhněte matice křížem předepsaným utahovacím momentem.



VAROVÁNÍ

Nedotažení matic kol na předepsaný utahovací moment může být nebezpečné. Nejsou-li matice rádně dotaženy, může dojít k jejich uvolnění, což můžezpůsobit nehodu, zranění nebo i smrt.

Utahovací moment kol

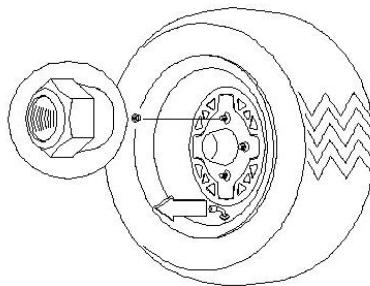
Rozměr matic (přední i zadní kolo, hliníková kola)	Utahovací moment
M12 x 1.25	95 Nm

■ POZNÁMKA

Veškeré spoje zajištěné závlačkou musí být servisovány v autorizovaném servisu Linhai.

■ POZNÁMKA

Kuželové matice kol nasazujte kuželovou stranou směrem ke kolu.



Dotažení ložisek v nábojích předních kol

Kontrola a seřízení vůlí ložisek předních kol jsou důležitou součástí údržby. Tyto práce musí být provedeny v autorizovaném servisu Linhai.

Odklon a záklon kol

Odklon kol a záklon rejstrového čepu nejsou seředitelné.

Rozbíhavost předních kol – kontrola

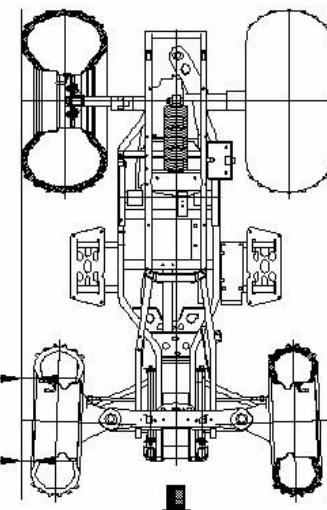


VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se sami nastavovat tyče řízení. Nesprávná geometrie přední nápravy můžezpůsobit vážné zranění nebo i smrt. K nastavení geometrie přední nápravy je třeba speciální nářadí a odborné znalosti a zkušenosti.

Doporučená hodnota rozbíhavosti předních kol: **3 - 6 mm**.

1. Srovnejte volant rovně a změřte vzdálenosti A a B.
2. Vzdálenost A minus B by měla být 1,5 - 3 mm.
3. Pokud naměříte jinou hodnotu, kontaktujte autorizovaný servis Linhai pro seřízení geometrie.





VAROVÁNÍ

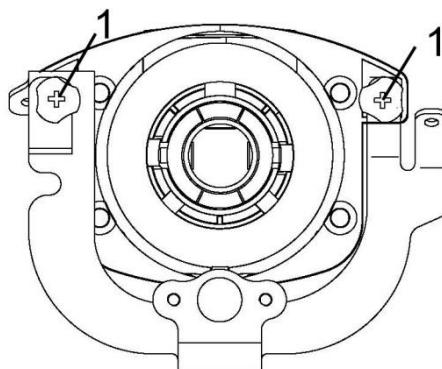
Jsou-li tyče řízení namontovány nebo seřízeny nesprávně, nebudou se správně pohybovat, mohou se zlomit a rozpadnout. To může mít za následek těžké zranění nebo smrt. Pro kontrolu, promazání a opravy řízení, tyčí řízení a ostatních komponentů řízení se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

Osvětlení

Seřízení sklonu světlometů

Sklon dálkových světlometů lze seřizovat nahoru a dolů.

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu s předními světly přibližně 3m od stěny.
- Změřte vzdálenost od podlahy ke středu světlometu a udělejte značku na stěně ve stejné výšce.
- Nastartujte motor a zapněte dálková světla.
- Pozorujte sklon paprsků. Nejintenzivnější část paprsku by měla být cca 70 mm pod značkou na stěně vyznačené v kroku 2.



■ POZNÁMKA

Čtyřkolka musí být při seřizování zatížená hmotností řidiče na sedadle.

- Světelní paprsek zvýšte otáčením dvou seřizovacích šroubů ① po směru hodinových ručiček, snížíte otáčením dvou seřizovacích šroubů ① proti směru hodinových ručiček.

Výměna žárovek

Přepálenou žárovku vyměňte za novou o stejně hodnotě.

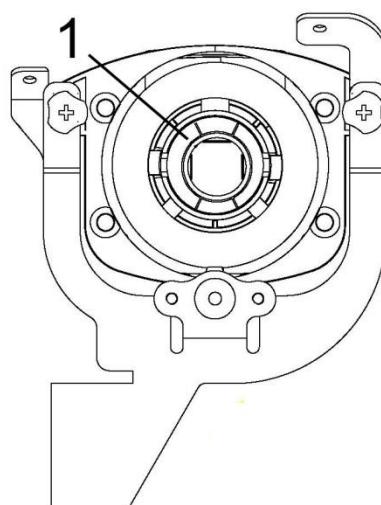


VAROVÁNÍ

Nevyjmíte žárovku, je-li ještě horká. Může tozpůsobit těžké zranění.

Výměna žárovky hlavního světlometu:

- Vytáhněte konektor ze zadní části světlometu.
- Otočením zadního krytu světlometu ① proti směru hodinových ručiček otevřete kryt žárovky.
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Použitá žárovka: **12V 35W/35W.**



Výměna žárovky zadního / brzdového světla:

-
1. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej ze světla.
 2. Otočte žárovku proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku.
 3. Novou žárovku zatlačte do držáku a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
 4. Vložte držák žárovky do světla a otočte jej ve směru hodinových ručiček.

Výměna žárovky blikáčů:

1. Sejměte kryt.
2. Odpojte blikáč od kabelů, stiskněte pojistné zoubky a vyjměte žárovku.
3. Nasadte novou žárovku a namontujte kryt zpět.

Přeprava čtyřkolky

Doporučujeme přepravovat čtyřkolku v normální jízdní poloze (na všech čtyřech kolech) a dodržovat tento postup:

1. Zabrzděte parkovací brzdu a zařaďte převodový stupeň.
2. Připoutejte čtyřkolku kvalitními popruhy.

■ POZNÁMKA

Popruhy běžné kvality se nedoporučují, protože se mohou pod zatížením povolovat.

UPOZORNĚNÍ

Upínací popruhy vedte tak, aby nedošlo k poškození čtyřkolky.

UPOZORNĚNÍ

Při přepravě musí být čtyřkolka zabrzděná parkovací brzdou, musí být zařazena rychlosť a čtyřkolka musí být dobrě zajištěna proti pohybu.

Uložení čtyřkolky

UPOZORNĚNÍ

Před uložením musí být čtyřkolka připravena tak, aby se zabránilo korozi a poškození komponentů.

1. Očistěte sedadlo (seshora i zespoda) vlhkým hadříkem a nechte jej vyschnout.
2. Důkladně čtyřkolku omyjte od špínny, oleje, trávy a dalších nečistot. Zabraňte, aby se voda dostala do motoru nebo čističe vzduchu. Nechte čtyřkolku důkladně uschnout.
3. Nádrž buď úplně vypusťte nebo ji naopak celou naplňte benzínem. Doporučujeme naplnit jí stooktanovým benzínem, například Benzina Verva 100. Tento benzín totiž neobsahuje biosložku, která se u 95 oktanových benzínů po čase oddělí z benzínu, klesne ke spodku nádrže a na jaře může výrazně zhoršovat nebo i znemožnit startování.
4. Zkontrolujte a doplňte provozní kapalinu, promažte všechny mazací místa a všechny bovdeny.
5. Vyčistěte vzduchový filtr, vnitřní povrch filtrboxu a vypusťte kontrolní hadičku.
6. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na předepsaný moment.
7. Naplňte chladicí systém nemrznoucí směsí namíchanou v předepsaném poměru.
8. Odpojte baterii (záporný pól jako první), vyjměte ji, nabijte a uložte na čistém, suchém místě.
9. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak, a po dobu uložení čtyřkolku bezpečně zvedněte do vzduchu, aby se kola nedotýkala země. Zvednutou čtyřkolku zajistěte.

-
10. Zakryjte otvor výfuku zátkou nebo čistým hadrem.
 11. Čtyřkolku uskladněte na suchém místě krytém před povětrností. Přikryjte ji plachtou z prodyšného materiálu, neprodyšná plachta neumožňuje ventilaci a podporuje vznik koroze.

■ POZNÁMKA

Baterii skladujte pouze plně nabitou nebo na udržovací nabíječce (viz kapitola Baterie).

Příprava před sezónou

Správná příprava čtyřkolky před sezónou Vám zajistí mnoho kilometrů bezproblémové jízdy.

1. Čtyřkolku důkladně vyčistěte.
2. Očistěte motor. Odstraňte zátku z výfuku.
3. Zkontrolujte, zda žádný bovden nebo kabel nejeví známky opotřebení nebo roztřepení.
Poškozené bovdeny a kably vyměňte.
4. Vyměňte motorový / převodový olej a olejový filtr.
5. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny a podle potřeby podle potřeby doplňte správně namíchanou chladicí kapalinu.
6. Nabijte a namontujte baterii. Zapojte kladný pól jako první.

UPOZORNĚNÍ

Před montáží baterie se přesvědčte, že je zapalování vypnuto.

7. Zkontrolujte brzdový systém (množství brzdové kapaliny, brzdové destičky atd.), ovládací prvky, světlomety, zadní a brzdové světlo, osvětlení SPZ, přední a zadní blikáče. Seřídte hlavní světlomety.
8. Zkontrolujte a upravte správný tlak v pneumatikách.
9. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte podle specifikací.
10. Ujistěte se, že řízení se pohybuje volně a nikde nevázne.
11. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Podle potřeby ji vyčistěte nebo vyměňte.
12. Motor nastartujte podle pokynů v tomto návodu.

Předcházejte problémům

Předcházení problémům s variátorem

Možná příčina	Řešení
Nakládání čtyřkolky do dodávky nebo na přívěs se zařazenou rychlostí H	Při nakládání čtyřkolky zařaďte redukovaný převod L, abyste předešli pálení řemene variátoru.
Rozjezd do prudkého svahu	Při rozjezdu do prudkého svahu zařaďte redukovaný převod (L) nebo sesedněte ze čtyřkolky (poté co jste nejdříve použili parkovací brzdu), a provedte K-zatačku, dle pokynů v tomto návodu.
Jízda v nízkých otáčkách nebo malou rychlostí (přibližně 5-12km/h)	Jezděte vyšší rychlostí nebo zařaďte redukovaný převod L. Použití nižšího převodového stupně je vysoce doporučeno pro snížení provozní teploty variátoru a pro vyšší životnost komponentů.
Nedostatečné zahřátí čtyřkolky při nízkých teplotách	Se zařazeným neutrálem zahřívejte motor alespoň 5 min. 5-7 krát vytáčte motor na cca. 1/8 plynu v krátkých dávkách. Řemen variátoru teplem poněkud povolí a stane

	se pružnější. Snížíte tak riziko spálení řemene.
Pomalé a váhavé přidávání otáček a tím přílišné prokluzování řemene.	Rychlé a efektivní přidání plynu pro rychlé sepnutí řemenic variátoru.
Tažení / vlečení při nízkých otáčkách / v malých rychlostech.	Používejte pouze redukovanou rychlosť L.
Zapadnutí v bahně nebo sněhu.	Zařaďte redukovaný převod a rychle a agresivně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. VAROVÁNÍ: Nadmerné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení čtyřkolky.
Vyjíždění na velké překážky ze zastavení.	Zařaďte redukovaný převod a rychle a agresivně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. VAROVÁNÍ: Nadmerné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení čtyřkolky.

Předcházení problémů s baterií

Možná příčina	Řešení
Dlouhé startování motoru	Viz kapitoly o startování motoru v tomto návodu. Kontrola sacího systému / zapalování / komprese / palivového systému.
Ponechání hlavního klíčku v poloze ON po zastavení motoru	Při parkování čtyřkolky vypněte zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Tato čtyřkolka je vybavena elektronickým vstřikováním paliva EFI a elektrickým systémem startování. Pokud napětí baterie klesne pod 12V, motor nejde nastartovat.

Technické specifikace

Model	M550	M550L
Rozměry a náplň		
Nádrž	14,5L	
Objem motorového oleje	2,2L	
Světlá výška	270mm	
Výška (celková)	1265mm	
Délka (celková)	2175mm	2330mm
Šířka (celková)	1160mm	
Výška sedla	900mm	
Rozvor	1275mm	1455mm
Pohotovostní hmotnost (vč. náplní)	371kg	384kg
Nosnost - přední nosič	10kg	
Nosnost - zadní nosič	20kg	
Užitečné zatížení (řidič + náklad)	175kg	
Svislé zatížení koule	10kg	
Tažná hmotnost (nebrzděný přívěs)	190kg	
Hnací systém		
Převodovka	Automatická CVT L/H/N/R	
Pneumatiky (přední)	25x8-12 40L	
Pneumatiky (zadní)	25x10-12 50L	
Tlaku vzduchu v pneumatikách (P/Z)	35kPa/35kPa	

Brzdy		
Provozní brzda	přední / zadní	hydraulická kotoučová
Parkovací brzda		hydraulická

Motor	
Uspořádání	Čtyřdobý jednoválec, SOHC
Typ	LH188MR-A
Vrtání x zdvih	87,5 x 82mm
Zdvihový objem	493 ccm
Startování	elektrické
Chlazení	kapalinové
Mazání	s mokrou olejovou skříní
Zapalování	CDI
Zapalovací svíčka	DPR7EA-9 (NGK)

Elektrický systém	
Akumulátor	12V 18Ah
Hlavní světlomety	35W/35W
Zadní / brzdové světlo	LED
Přední ukazatele směru	LED
Zadní ukazatele směru	LED
Obrysové světlo	12V 5W

Upozornění: Specifikace se mohou bez předchozího upozornění měnit.

Maximální užitečné zatížení - hmotnost čtyřkolky s plnou palivovou nádrží (včetně řidiče), odečtená od maximální technicky přípustné hmotnosti udané výrobcem.

Svislé zatížení koule – svislá hmotnost, kterou přívěs působí na kouli

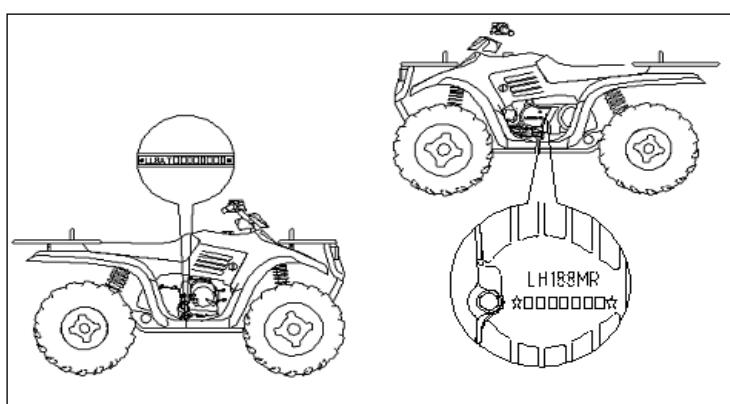
Svislé zatížení koule a náklad na zadním nosiči – celková svislá hmotnost na kouli + hmotnost nákladu na zadním nosiči

Hmotnost přívěsu - Celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu + veškerého nákladu na přívěsu).

Maximální užitečné zatížení - výrobcem daný hmotnostní limit, hmotnost řidiče, spolujezdce, namontovaného příslušenství, nákladu na obou nosících a hmotnosti přívěsu. Je uveden v technickém průkazu čtyřkolky.

Číslo VIN - záznam identifikačních čísel

Čtyřkolky Linhai jsou opatřeny dvěma identifikačními čísly - identifikačním číslem vozidla (VIN) a výrobním číslem motoru. Poznamenejte si číslo VIN do níže vyhrazeného pole. Číslo VIN a výrobní číslo motoru jsou důležité pro identifikaci Vašeho stroje při registraci, uzavírání pojištění nebo při objednávání náhradních dílů. Tato čísla jsou nezbytná také pro identifikaci a vyhledání Vaší čtyřkolky v případě jejího odcizení.



1. Číslo VIN je vyraženo na spodní straně pravé rámové trubky.
2. Výrobní číslo motoru je vyraženo na levé přední straně motorové skříně.

Klíček zapalování

Vyjměte rezervní klíček a uschovejte jej na bezpečném místě. Eventuální duplikát klíčku lze zhotovit pouze z polotovaru vyfrézováním stejných zoubků jako originální klíč.

1. Identifikační číslo vozidla VIN:

2. Výrobní číslo motoru:

3. Identifikační číslo klíče:

Identifikační číslo klíče je vyraženo na klíči. Poznamenejte si jej pro případ potřeby nového klíče.

Oficiální dovozce:



ASP Group s.r.o.
Staroplzeňská 290, Letkov, 326 00
Česká republika
tel.: +420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz
www.linhai-atv.cz

© Copyright ASP Group s.r.o.

Tato publikace nesmí být v souladu se zákonem č. 618/2003 Sb. o autorském právu a právech souvisejících s autorským právem (autorský zákon) a dalšími příslušnými právními předpisy kopirována, přetištěna, uložena v systémech zpracování dat nebo přenášena elektronickými, mechanickými, fotografickými nebo jinými prostředky, přepsána, přeložena, upravována, zkrácena nebo rozšířena bez předchozího písemného souhlasu firmy ASP Group s.r.o. Totéž platí pro části této příručky a jejich použití v jiných publikacích.